

Necesidad de Mejorar la Transitabilidad en los Camino Rurales

Ing. Julio Oscar Gago



La AAC viene insistiendo desde hace muchos años sobre la necesidad de poner en marcha Programas de Mejoras en las Redes de Caminos Terciarios para terminar con el déficit de su mantenimiento, el cual genera cuantiosas pérdidas a los productores, a los usuarios y al Estado.

Para ello ha venido fundamentando en los últimos Congresos Argentinos de Vialidad y Tránsito, entre otros temas prioritarios, la necesidad de mejorar drásticamente la Gestión de Conservación porque tenemos Caminos Rurales con bajos niveles de mantenimiento, lo cual sumado a las severas erosiones de origen tanto hídrico como eólico, conforman el inadecuado servicio al usuario que ellos prestan.

Debemos transformar la Gestión de Conservación deficitaria en una Adecuada Gestión de Conservación.

Ello es posible con la implementación de Planes Directores Viales en los Municipios y en las Redes Viales Secundarias, en forma progresiva y sostenible en el tiempo.

¿En que consiste un Plan Director?

Podemos definir tres módulos constitutivos.

1º Módulo

Inventario de
la Red

2º Módulo

Evaluación de
Estado de la
Red

3º Módulo

Definición del
Plan de Obras

1º Módulo – Inventario de la Red

Debemos conocer que caminos tenemos: su longitud, ancho de zona de camino, ancho de coronamiento, tipo de alcantarillas, estado de conservación, alambrados, etc.

Se puede efectuar el levantamiento de datos a partir de un simple GPS, y desde allí utilizar toda la tecnología disponible al efecto.

Dependerá de los costos y tiempo disponibles para cada Municipio, cual herramienta utilizar para llevarlo a cabo.

2º Módulo – Evaluación del Estado de la Red

Hay que evaluar, por tramos, las necesidades de obras de conservación rutinaria y mejorativa que cada uno de ellos requiere como: frecuencia de pasadas de motoniveladora para la conservación rutinaria, alteos de terraplén con extracción lateral o transporte de suelo desde yacimientos, colocación de nuevas alcantarillas, reparación de las existentes, etc.

3º Módulo – Definición del Plan de Obras

A) Trabajos de Conservación Rutinaria.

Son las tareas de repaso con motoniveladora, alteos mínimos de terraplenes y mantenimiento de alcantarillas con limpieza y reposición de caños.

Variable, según la categoría del camino, entre 2 y 10 repasos anuales.

B) Trabajos de Conservación Mejorativa.

Son las tareas de construcción de terraplenes, construcción de entoscados o enripiados o materiales similares disponibles en cada zona, y la construcción de alcantarillas.

Dentro de estos trabajos se encuentran las estabilizaciones de suelos con diferentes tecnologías y usos de materiales, que hoy veremos durante el desarrollo del Taller.

A título de ejemplo, se presenta un cuadro simplificado de un hipotético Plan Director para una Red Vial de 1.000 km de longitud, donde se prevé que en el 60% de la longitud solo se efectuarán trabajos de Conservación Rutinaria anualmente, y en el 40% restante se llevarán a cabo Trabajos de Conservación Mejorativa a lo largo de un período Plurianual de 10 años.

RUBRO	LONGITUD [KM]	COSTO UNITARIO [U\$S/KM]	COSTO ANUAL [U\$S]	OBSERVACIONES
Conservación Rutinaria	780	607	473.460	Promedio anual a considerar durante los 10 años
Conservación Mejorativa	40	53.620	2.144.800	400 km a ejecutar en 10 años. 40 km/año de entoscado.
Costo Anual			2.618.260	

Ésta breve síntesis refleja el pensamiento de la AAC sobre la imperiosa necesidad de llevar a cabo tareas que signifiquen mejorar la calidad de la transitabilidad de los Caminos Rurales.