

# MOVILIDAD SUSTENTABLE en Grandes Ciudades



Municipalidad  
de Rosario

# 3 grandes problemas de movilidad en ciudades



**CONGESTIÓN**  
- disputa  
espacio público -



**DAÑO AMBIENTAL**  
- calidad aire  
emisión gases  
ef. Invernadero -



**INSEGURIDAD  
VIAL**

# Mejores maneras de combatir



## Transporte masivo

-puesto en  
jaque por la  
pandemia -



## Movilidad Activa

# Un día habitual en Rosario (pre pandemia)



Circulan a diario 700 colectivos, gestionados por tres empresas operadoras y 2 líneas de trolebuses generando 450.000 viajes



Cerca de 80.000 viajes repartidos en las 4000 unidades que componen el sistema



Sistema de bicicletas públicas, cuenta con 53 estaciones y más de 450 bicis, en las cuales se producen unos 4.000 desplazamientos diarios.





McDonald's

60

McDonald's



POSTRES



# Ciudades: Respuestas durante pandemia



**Generar espacios  
exclusivos y  
seguros**  
- ensanche de  
veredas -



**Ciclovías de  
emergencia**



**Normativas para  
la convivencia entre  
modos**  
- uso de la  
infraestructura y los  
nuevos vehículos de  
movilidad individual





**+34 km.**  
nuevos

**+25%**

*La red de ciclovías es de*

**173 km.**

Se comenzó en los corredores Norte-Centro y Oeste-Centro, que presentaban mayor flujo vehicular y mayor concentración en el transporte público





## Crecimiento del uso de ciclovías temporarias

Mayo

**Construcción  
de ciclovías**

Junio

**+107%**  
de ciclistas

Julio

**+121%**  
de ciclistas

Agosto

**+360%**  
de ciclistas

**+110%**



# Más bicis, menos autos



**Sin las ciclovías,**  
las bicis representan el **3%** del total de vehículos que transitan por estas calles.



**Con las ciclovías,**  
las bicis representan el **13%** del total de vehículos que transitan por estas calles.

Agosto ➤ **+66%** ➤ Julio



También estamos trabajando  
en la expansión del sistema,  
con la incorporación de 72  
nuevas estaciones y 200  
bicicletas.





## ZONA CALMA

En calle Mendoza, desde Liniers hasta Provincias Unidas: la velocidad máxima es de 30 km. por hora, donde los ciclistas deben circular sobre la derecha de la calzada.

# REORDENAMIENTO DEL ÁREA CENTRAL

## OBJETIVOS



MEJORAR LA CALIDAD  
URBANA Y AMBIENTAL



REDUCIR LA VELOCIDAD DE  
LOS MODOS MOTORIZADOS



ESPACIO COMPARTIDO Y  
SEGURO - REPARTO MODAL -



AUMENTAR LA CANTIDAD Y CALIDAD DEL  
ESPACIO PARA LAS Y LOS PEATONES  
- DISTANCIAMIENTO SOCIAL -



REORDENAR EL  
TRANSPORTE PÚBLICO



# INTERVENCIONES PROPUESTAS





# Todo lo anterior no es LA solución, sino parte de ella

- » La ciudad es amplia y dispersa. También hay dispersión de actividades
- » No todos los desplazamientos urbanos son cortos y no todas las personas pueden acceder a todos los modos

» No todos los modos pueden ser masivos,  
y la ciudad no admite que todos nos movamos  
en modos individuales

» Por lo tanto la solución tendrá más

que ver con la **MULTIMODALIDAD**





Durante la cuarentena comenzamos a profundizar la lectura de datos del transporte y la construcción de indicadores de movilidad, para poder conocer en tiempo real cómo se están moviendo los rosarinos.

Registros aportados por la tarjeta MOVI

- » Monitoreo de demanda
- » Ocupación de unidades
- » Cantidad de pasajeros por línea



# Explotar la utilización de datos



Racionalización de recorridos



Mejora de la frecuencia en los corredores de mayor demanda



Incentivo a la utilización de la tarifa integrada con puntos de conexión



Adaptable a las variaciones de la demanda

**Implica la necesidad de reformular las calles diseñadas para los autos, poniendo foco en las personas, garantizando:**

- » Espacio para los vehículos necesarios (emergencias, etc.)**
- » Accesibilidad por modos públicos también.**
- » Movilidad de niños, adultos mayores, y personas con movilidad reducida**





# La movilidad del futuro irá asociada a la ciudad del futuro

Hoy está en jaque lo conocido

- » Debemos pensar en la densidad, y repensar la dispersión
- » Periferias / Supermanzanas / Centralidades barriales

Debemos tener presente que las actividades han cambiado y lo seguirán haciendo

- » Se han instalado para quedarse el teletrabajo, el e-commerce
- » Se han redefinido usos y costumbres (han cambiado incluso los horarios donde ya no picos tan marcados)

# Las ciudades no serán las mismas La movilidad acompañará el proceso

Teniendo la posibilidad de redefinir y preservar  
la convivencia en el espacio público, y el cuidado  
del planeta







# Conclusiones

1. Las decisiones que se tomen en este marco (donde hay alta incertidumbre) deben ser aquellas que queramos mantener en el futuro
1. El desafío -> sigue siendo redefinir el espacio limitado (con el cuidado del hábitat y la seguridad como objetivos)
1. Transporte público -> seguirá siendo la columna vertebral de la movilidad en grandes ciudades, por ello debemos sostenerlo y rediseñarlo.