



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

Por lo visto, existe un universo de acciones y situaciones
en Seguridad Vial para Hacer!

¿Qué acciones institucionales se han desplegado en
materia de SV desde el 2010 (comienzo de la Década de
Acción) en adelante?



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

Decenio de Acción para la Seguridad vial 2011- 2020





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE



Decenio de
Acción para la
Seguridad vial
2011-2020





Objetivo General: estabilizar y posteriormente, reducir las cifras previstas de víctimas mortales en accidentes de tránsito en todo el mundo antes del 2020.

Pilar 1	Pilar 2	Pilar 3	Pilar 4	Pilar 5
Gestión de la seguridad vial	Vías de tránsito y movilidad más seguras	Vehículos más seguros	Usuarios de vías de tránsito más seguros	Respuesta tras los accidentes



Pilar 2

Vías de tránsito y movilidad más seguras

Aumentar la seguridad intrínseca y la calidad de protección de las redes de carreteras en beneficio de todos los usuarios de las vías de tránsito, especialmente de los más vulnerables (por ejemplo, los peatones, los ciclistas y los motociclistas).



Actividades:

1. Fomentar entre las autoridades viales, los ingenieros de carreteras y los planificadores urbanos la implicación en la seguridad vial y la rendición de cuentas
2. Fomentar el funcionamiento seguro, el mantenimiento y la mejora de la infraestructura viaria existente, exigiendo a las autoridades viales que
 1. determinen el número de muertos y heridos ...
 2. identifiquen las carreteras o tramos de carretera peligrosos...
3. ...





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE



Decenio de
Acción para la
Seguridad vial
2011-2020

Conferencia de la ONU sobre el Desarrollo Sostenible (Rio de Janeiro)

2011

2012

2010





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE



Decenio de
Acción para
la Seguridad
vial 2011-
2020



Conferencia
de las NU
sobre el
Desarrollo
Sostenible
(Rio de
Janeiro)

2011

09/2015

2010

2012



Cumbre de la ONU
sobre el Desarrollo
Sostenible (Nueva
York)

AGENDA 2030



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE



OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

17 OBJETIVOS PARA TRANSFORMAR NUESTRO MUNDO



1 FIN DE LA POBREZA

2 HAMBRE CERO

3 SALUD Y BIENESTAR



OBJETIVO 3: GARANTIZAR UNA VIDA SANA Y PROMOVER EL BIENESTAR PARA TODOS EN TODAS LAS EDADES

Para lograr el desarrollo sostenible es fundamental garantizar una vida saludable y promover el bienestar para todos a cualquier edad. Se han obtenido grandes progresos en relación con el aumento de la esperanza de vida y la reducción de algunas de las causas de muerte más comunes relacionadas con la mortalidad infantil y materna. El acceso al agua limpia y el saneamiento llevaron a la reducción de la malaria, la tuberculosis, la poliomielitis y la propagación del VIH/SIDA. Sin embargo, se necesitan muchas más iniciativas para erradicar por completo una amplia gama de enfermedades y hacer frente a numerosas y variadas cuestiones persistentes y emergentes relativas a la salud.

3.1) Reducir la tasa mundial de mortalidad materna a menos de 70 por cada 100.000 nacidos vivos.

3.2) Poner fin a las muertes evitables de recién nacidos y de niños menores de 5 años, logrando que todos los países intenten reducir la mortalidad neonatal y la mortalidad de los niños menores de 5 años.

3.3) Poner fin a las epidemias del SIDA, la tuberculosis, la malaria y las enfermedades tropicales desatendidas y combatir la hepatitis, las enfermedades transmitidas por el agua y otras enfermedades transmisibles.

3.4) Reducir en un tercio la mortalidad prematura por enfermedades no transmisibles mediante su prevención y tratamiento, y promover la salud mental y el bienestar.

3.6) Reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo

3.8) Lograr la cobertura sanitaria universal, el acceso a servicios de salud esencial de calidad, y a medicamentos y vacunas inocuos, eficaces, asequibles y de calidad para todos.

3.9) Reducir considerablemente el número de muertes y enfermedades causadas por productos químicos peligrosos y por la polución y contaminación del aire, el agua y el suelo.

4 EDUCACIÓN DE CALIDAD

5 IGUALDAD DE GÉNERO

6 AGUA LIMPIA Y SANEAMIENTO

7 ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE

8 TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO

8 TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO

9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA

10 REDUCCIÓN DE LAS DESIGUALDADES

11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES



OBJETIVO 11: LOGRAR QUE LAS CIUDADES Y LOS ASENTAMIENTOS HUMANOS SEAN INCLUSIVOS, SEGUROS, RESILIENTES Y SOSTENIBLES

Los problemas que enfrentan las ciudades se pueden vencer de manera que les permita seguir prosperando y creciendo, y al mismo tiempo aprovechar mejor los recursos y reducir la contaminación y la pobreza. El futuro que queremos incluye a ciudades de oportunidades con acceso a servicios básicos, energía, vivienda, transporte y más facilidades para todos.

11.1) Asegurar el acceso de todas las personas a viviendas y servicios básicos adecuados, seguros y asequibles y mejorar los barrios marginales.

11.2) Proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial...

11.4) Redoblar los esfuerzos para proteger y salvaguardar el patrimonio cultural y natural del mundo.

11.5) Reducir el número de muertes causadas por los desastres, incluidos los relacionados con el agua, y de personas afectadas por ellos, y reducir las pérdidas económicas directas provocadas por los desastres en comparación con el producto interno bruto mundial, haciendo especial hincapié en la protección de las personas en situaciones de vulnerabilidad.

11.6) Reducir el impacto ambiental negativo per capita de las ciudades, incluso prestando especial atención a la calidad del aire y la gestión de los desechos municipales y de otro tipo.

11.7) Proporcionar acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad.

12 PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLES

13 ACCIÓN POR EL CLIMA

14 VIDA SUBMARINA

15 VIDA DE ECOSISTEMAS TERRESTRES



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE



Decenio de
Acción para
la Seguridad
vial 2011-
2020



Conferencia
de las NU
sobre el
Desarrollo
Sostenible
(Rio de
Janeiro)

Segunda Conferencia Mundial sobre Seguridad Vial (Brasilia)

2011

09/2015

11/2015

2010

2012





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE



Decenio de
Acción para
la Seguridad
vial 2011-
2020



Conferencia
de las NU
sobre el
Desarrollo
Sostenible
(Rio de
Janeiro)

Segunda
Conferencia
Mundial
sobre
Seguridad
Vial
(Brasilia)

2011

09/2015

2018

2010

2012

11/2015



Cumbre de las
NU sobre el
Desarrollo
Sostenible
(Nueva York)

AGENDA 2030

**Suecia propone
hacer la Tercera
Conferencia
Ministerial de Seg.
Vial.**



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE



Decenio de
Acción para
la Seguridad
vial 2011-
2020



Conferencia
de las NU
sobre el
Desarrollo
Sostenible
(Rio de
Janeiro)

Segunda
Conferencia
Mundial
sobre
Seguridad
Vial
(Brasilia)

Cumbre de los ODS (Nueva York)

2011

2012

09/2015

11/2015

2018

09/2019

2010



Cumbre de las
NU sobre el
Desarrollo
Sostenible
(Nueva York)

AGENDA 2030

Suecia
propone
hacer la
Tercera
Conferencia
Ministerial de
Seg. Vial.



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE



Decenio de
Acción para
la Seguridad
vial 2011-
2020

2011

Conferencia
de las NU
sobre el
Desarrollo
Sostenible
(Rio de
Janeiro)

2012

09/2015

Cumbre de las
NU sobre el
Desarrollo
Sostenible
(Nueva York)

AGENDA 2030

Segunda
Conferencia
Mundial
sobre
Seguridad
Vial
(Brasilia)

11/2015

2018

Suecia
propone
hacer la
Tercera
Conferencia
Ministerial de
Seg. Vial.

Cumbre
de los
ODS
(Nueva
York)

09/2019

10/2019

**SAVING LIVES
BEYOND 2020:
THE NEXT STEPS**

Recommendations of
the Academic Expert Group

for the 3rd Global Ministerial
Conference on Road Safety





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE



Decenio de
Acción para
la Seguridad
vial 2011-
2020



Conferencia
de las NU
sobre el
Desarrollo
Sostenible
(Rio de
Janeiro)

Segunda
Conferencia
Mundial
sobre
Seguridad
Vial
(Brasilia)

Cumbre
de los
ODS
(Nueva
York)

3ª Conferencia Ministerial Mundial s/ SV (Declarac. Estocolmo)



2011

2012

09/2015

11/2015

2018

09/2019

10/2019

02/2020

2010



Cumbre de las
NU sobre el
Desarrollo
Sostenible
(Nueva York)

AGENDA 2030

Suecia
propone
hacer la
Tercera
Conferencia
Ministerial
de Seg. Vial.

SAVING LIVES
BEYOND 2020:
THE NEXT STEPS



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE



Decenio de
Acción para
la Seguridad
vial 2011-
2020



Conferencia
de las NU
sobre el
Desarrollo
Sostenible
(Rio de
Janeiro)

Segunda
Conferencia
Mundial
sobre
Seguridad
Vial
(Brasilia)

Cumbre
de los
ODS
(Nueva
York)



3ª Conferencia
Ministerial
Mundial s/ SV
(Declarac.
Estocolmo)

2011

09/2015

2018

10/2019

08/2020

2010

2012

11/2015

09/2019

02/2020



Cumbre de las
NU sobre el
Desarrollo
Sostenible
(Nueva York)

AGENDA 2030

Suecia
propone
hacer la
Tercera
Conferencia
Ministerial
de Seg. Vial.

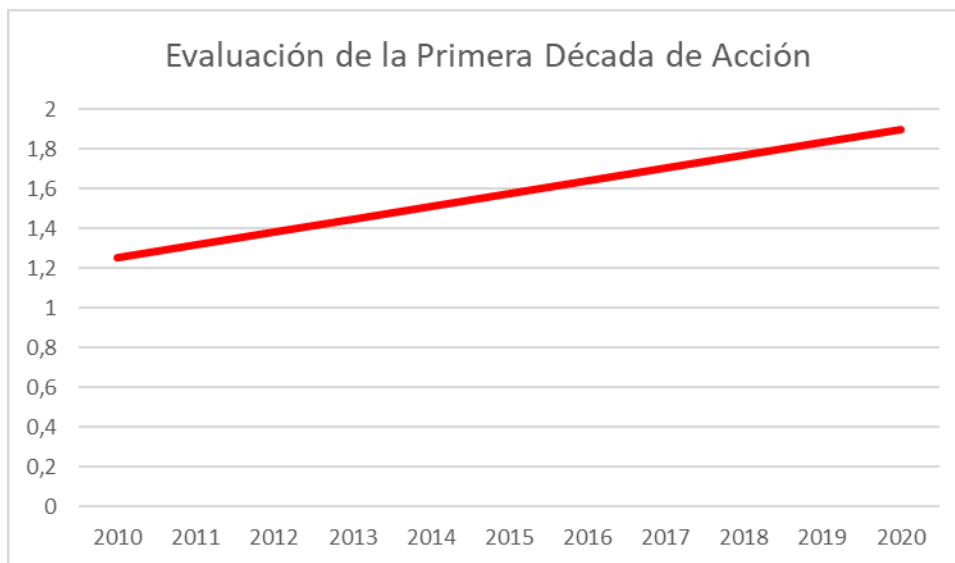


**Segundo
Decenio de
Acción por la
Seg. Vial
(2021-2030)**



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

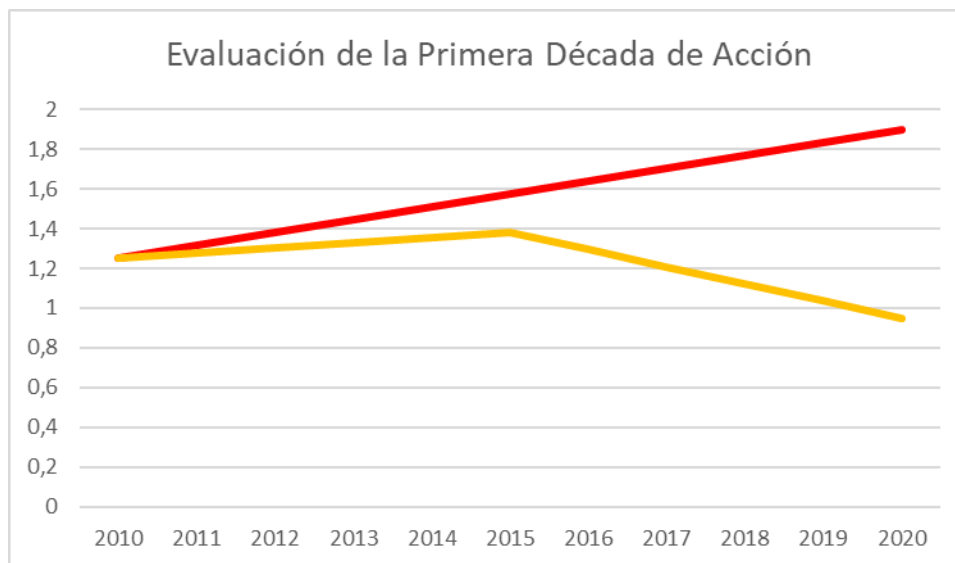


Tendencia en 2010



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

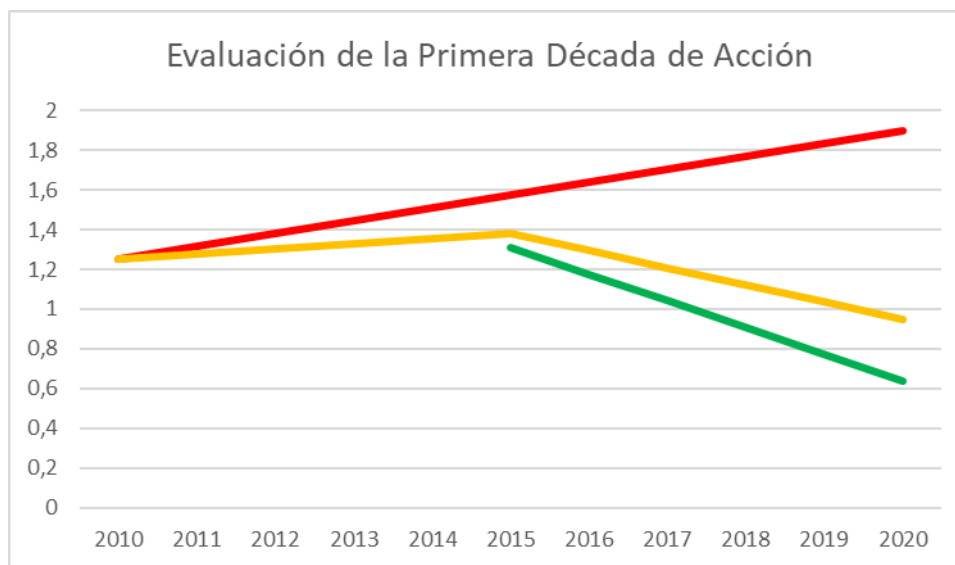


- Tendencia en 2010
- Década de Acción



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE



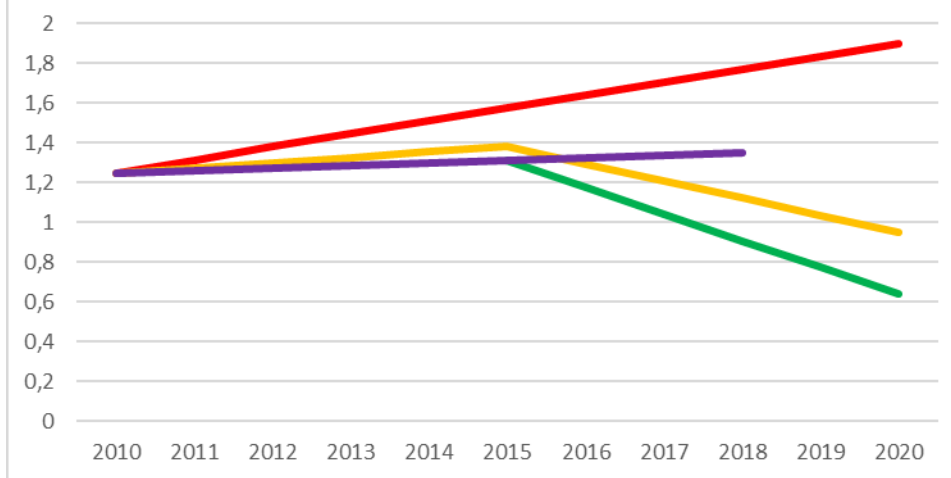
- Tendencia en 2010
- Década de Acción
- ODS



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

Evaluación de la Primera Década de Acción



- Tendencia en 2010
- Década de Acción
- ODS
- Datos OMS (2018)



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

REDUCCIÓN FALLECIDOS ARGENTINA 2011-2019

Resultado Comparativo ~ 12%



Fuente: Asoc. Civil Luchemos por la Vida

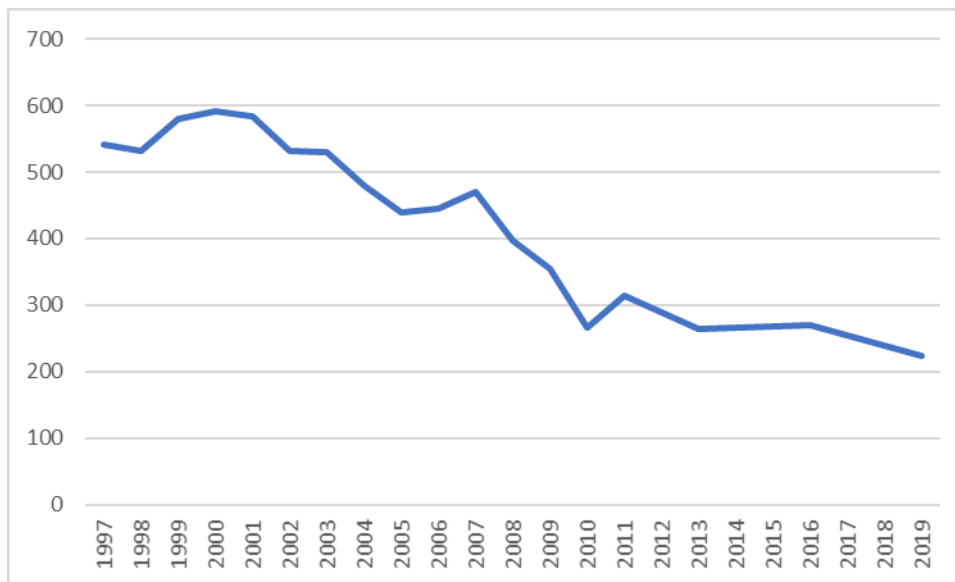


PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

REDUCCIÓN FALLECIDOS SUECIA 1997-2019

Resultado Comparativo
(1997-2019)= - 59 %



VISION CERO

El único número **ACEPTABLE** de
muertos o heridos graves a causas
del tránsito es **CERO**



SISTEMA SEGURO

Objetivo: Garantizar que los accidentes no causen lesiones humanas graves

Premisas:

- ✓ El ser humano es falible
- ✓ Tiene capacidad física limitada para tolerar las fuerzas de impacto
- ✓ Responsabilidad Compartida



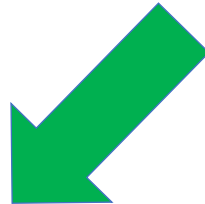
PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE



El ser humano es falible

ERRORES



INVOLUNTARIOS



INTENCIONALES

Aún si todos cumplieran con las normas, las muertes disminuirían solo en un 60 %

(Elvik & Vaa, 2004)

Por ello el sistema debe perdonar el error involuntario



Tiene capacidad
física limitada
para tolerar las
fuerzas de
impacto

Velocidades de impacto a partir de las cuales las posibilidades de sobrevivir o evitar lesiones graves decrecen rápidamente

Tipo de choque	Velocidad de impacto	Ejemplo
Auto / Peatón o ciclista	30 km/h	Donde hay combinación de usuarios vulnerables y vehículos motorizados
Auto / Motociclista		
Auto / Auto (impacto lateral)	50 km/h	Donde hay probabilidad de choques laterales (por ejemplo intersecciones o puntos de acceso)
Auto / Auto (impacto frontal)	70 km/h	Donde no hay separación entre flujos de tránsito en sentidos opuestos



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE



Responsabilidad Compartida

USUARIO

Estar alerta

Cumplir las normas

PROVEEDORES

Diseñadores, constructores y operadores de vías

Gobierno y órganos legislativos

Policía

Industria automotriz

Emisores de licencias

Decisores del uso del suelo



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE





¿Cómo sería implementar este nuevo enfoque de SISTEMA SEGURO en las distintas etapas del Proyecto Vial?

¿Qué influencia específica tiene la infraestructura vial en la conformación de un Sistema Seguro?