



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

Me pregunta mi amiga Adriana...

¿En relación a las áreas urbanizadas...
Qué tipo de intervenciones se recomiendan
desarrollar, como aporte a la búsqueda de
un Sistema Seguro?

Arq. EDUARDO JOSÉ LAVECCHIA





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE



OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

Objetivo 11: Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles

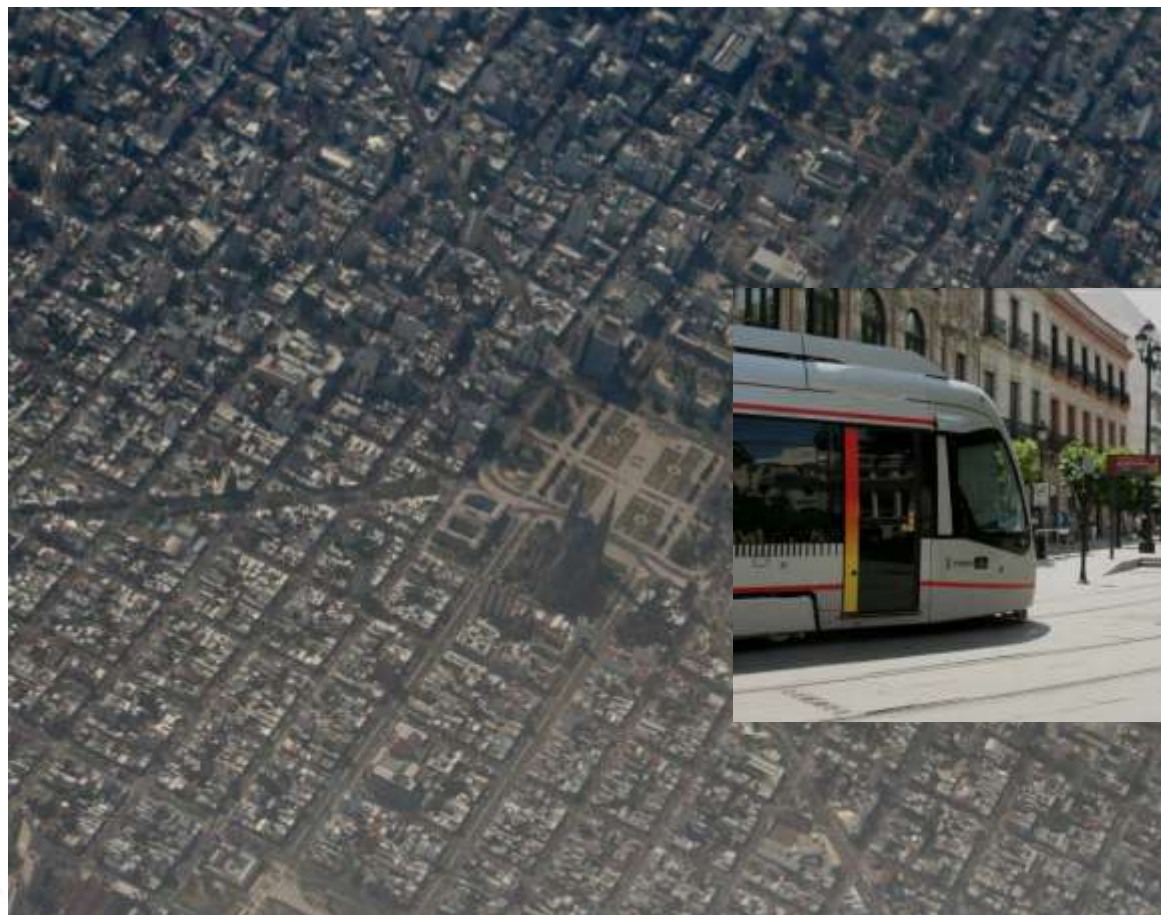
Las inversiones en infraestructura son cruciales para lograr el desarrollo sostenible.



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

Interpretar al tránsito, el transporte y la seguridad, como un sistema integral encuadrado en un Plan estratégico de Movilidad Segura Regional o Urbana.





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

Lograr compatibilizar el conjunto de circulaciones y encuentros, interviniendo en los TCA, con el objeto de evitar traumáticas situaciones.

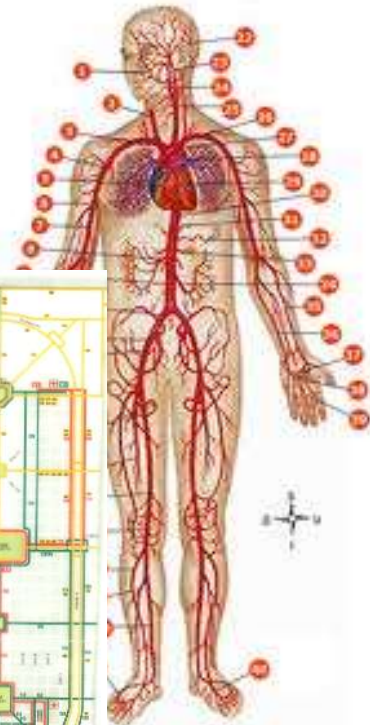




PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

**Jerarquizar las vías en base a su función, volumen,
características del tránsito y destinos.**

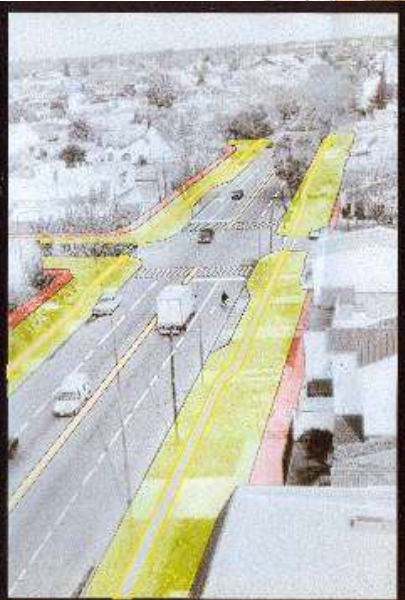
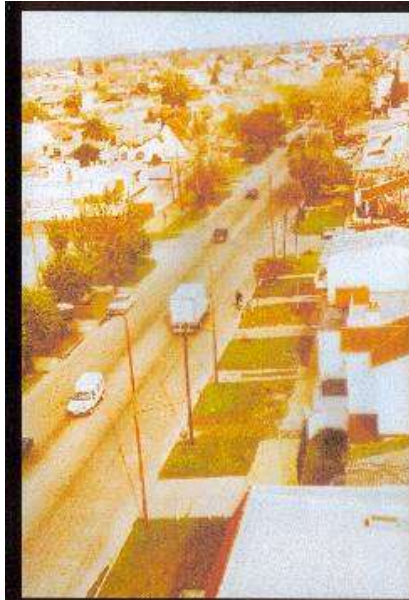




PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

Lograr fluidez en los movimientos, segregando y evitando neutralizaciones.





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

Fomentar el ambiente seguro y la seguridad ambiental.





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

Propender a lograr márgenes indulgentes.

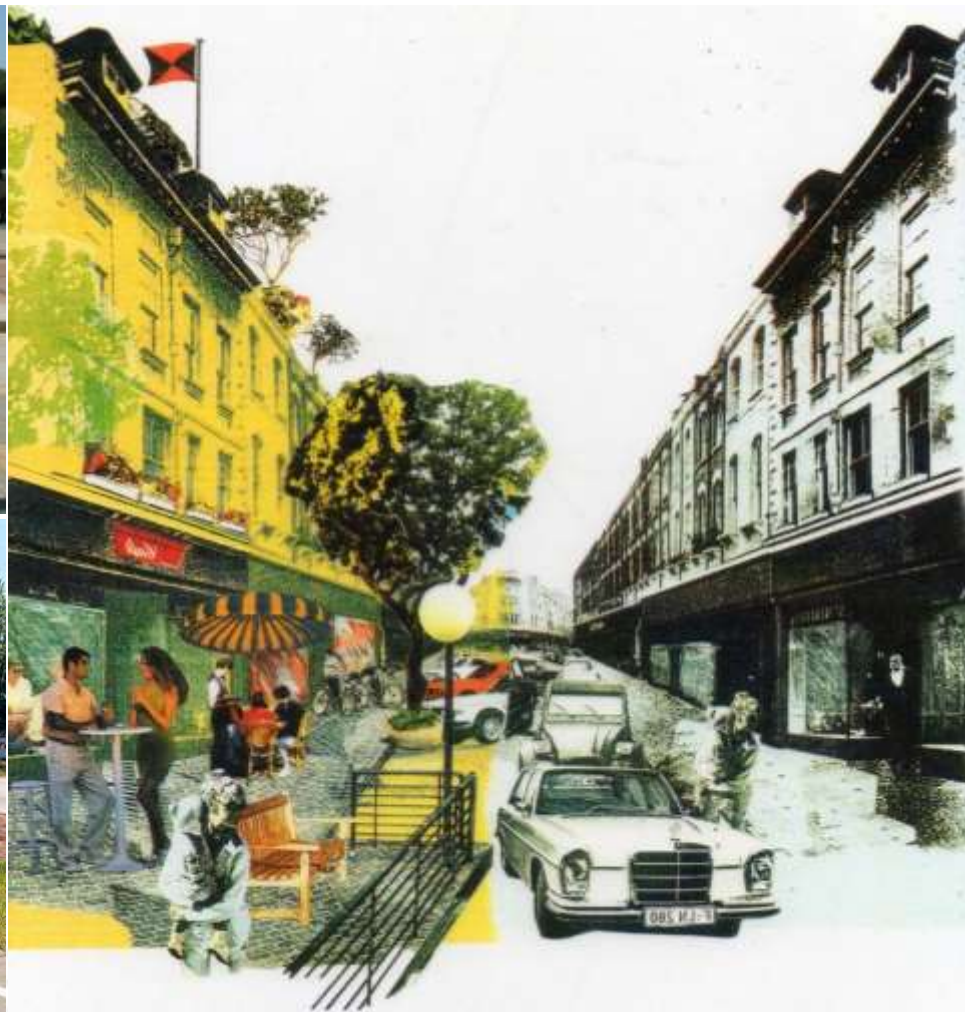




PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

Disgregar los tránsitos en base a la categorización de los modos.





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE


Evitar la exposición de los tránsitos vulnerables.



11 y 12 de noviembre de 2020

MODALIDAD ONLINE

Desarrollo de instrumentos, sistematización y evaluación de procesos destinados al relevamiento, planificación y gestión del tránsito.



**Dirección de Vialidad
de la Prov. de Bs. As.**

Características de los accidentes con víctimas

Ruta Prov. N° 2

Periodo: 01/01/95 al 31/12/05

Trempo, Km. 156 - Zona urbana (Km. 182)

Progresiva Km.	Fecha	Cruce calle	Iluminación		Forma		Centro										Municipio	Total	Faltos	
			De día De noche con luz ant. De noche sin luz ant.	Permanente	Frontal	De alcantarilla (de codo)	En ángulo	En curva	Alto	En zona de paso	Alto	Reflex. catenidos a 45°	Reflex. catenidos a 90°	Reflex. catenidos a 135°	Reflex. catenidos a 180°	Reflex. catenidos a 225°	Reflex. catenidos a 270°			
156.00	13/02/94		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	2	16
156.70	13/03/00		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	0	11
157.00	04/02/91		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1	2	3
158.00	15/12/95		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	2	2
158.20	02/01/98		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	2	1
163.00	07/02/98		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	1	4
161.70	06/01/98		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	2	3
161.50	06/02/98		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1	2	2
162.30	17/02/03		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	2	2
164.00	08/01/98		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	2	1
164.00	20/07/97		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	2	1
165.00	23/03/00		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0
168.00	06/01/98		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	0	0
168.00	05/03/95		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0
169.20	28/02/95		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0
169.80	24/01/04		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	2	2
169.80	15/02/03		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0
171.00	12/01/97		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	0	6
171.00	24/01/97		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	3
173.00	18/06/03		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	3
173.80	26/11/94		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	1	3
176.00	17/01/03		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	1	5
176.00	11/02/99		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	3
179.00	09/01/95		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	1	4
180.00	15/08/96		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	0	5
180.00	12/01/95		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	0	2

Fecha de impresión: 01/02/08
 Nombre de la información: Trempo urbano
 Página: 1 de 3

☐ Accidentes sin víctimas
☐ Accidentes con víctimas graves

Generado Por: JCS
 Supervisado Por: JCS
 Creado Por: JCS





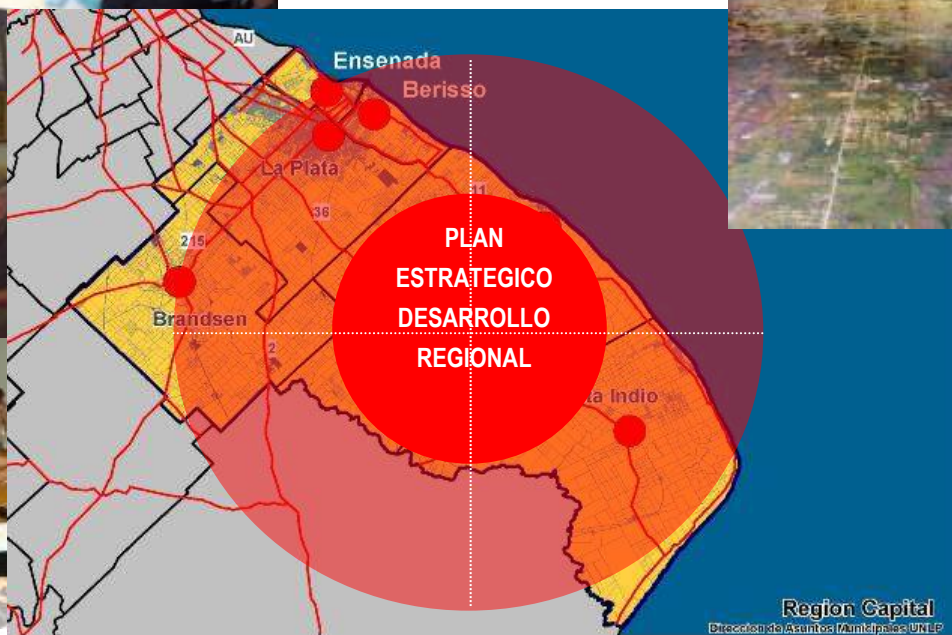
PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

**Compromiso, Participación ciudadana,
Búsqueda de consensos y Alianzas estratégicas.**



Talleres Participativos





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

Travesías Urbanas y Áreas o Zonas 30

San Patricio del Chañar



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

Travesías Urbanas y Periurbanas





Situación de la circulación en Travesías Urbanas

- Tránsitos interregionales pasantes y tránsitos locales.
- Tránsitos pesados y de gran tamaño (transportes de carga y de pasajeros).
- Tránsitos livianos y vulnerables (ciclomotores, peatones, ciclistas).
- Tránsitos veloces y tránsitos lentos.
- Tránsitos axiles y tránsitos transversales.





Motivaciones que originan los Conflictos Viales

- Heterogeneidad del tránsito: Vehículos con distintas masas, velocidades, tamaños, reacciones.
- Distintas Expectativas, cansancio, aptitudes y actitudes de los conductores.
- Falta de fluidez del Tránsito.
- Dispersión y cruces aleatorios de los tránsitos vulnerables, por carencia de segregación física y demarcación horizontal destinada a los mismos.
- Giros, entrecruzamientos y estacionamientos aleatorios.
- Presencia de sistemas semafóricos muchas veces aislados o sin sincronizar en ambas direcciones.
- Presencia de elementos distractores, como la publicidad invasiva, atractivos ingresos a las estaciones de servicio que compiten con los accesos a la ciudad, diversidad o carencia de alumbrado con conos de sombra, etc.
- Existencia de animales domésticos sueltos o mal controlados en las periferias urbanas.
- Uso y explotación del suelo, derivado de los reducidos costos comparativos en relación a los centros comerciales urbanos, aprovechamiento de las actividades dirigidas a los usuarios del camino, inciden para que se instalen depósitos, comercios, industrias, talleres, playas y trasvasamientos de cargas, servicios, hospedajes, restaurantes, etc. Situación que trae aparejada la presencia, maniobras y estacionamientos de todo tipo de vehículos, particularmente transportes de cargas, generando inconvenientes en las zonas de camino y consecuente descalce de banquetas naturales.



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020

Comité
de Seguridad
en el Tránsito

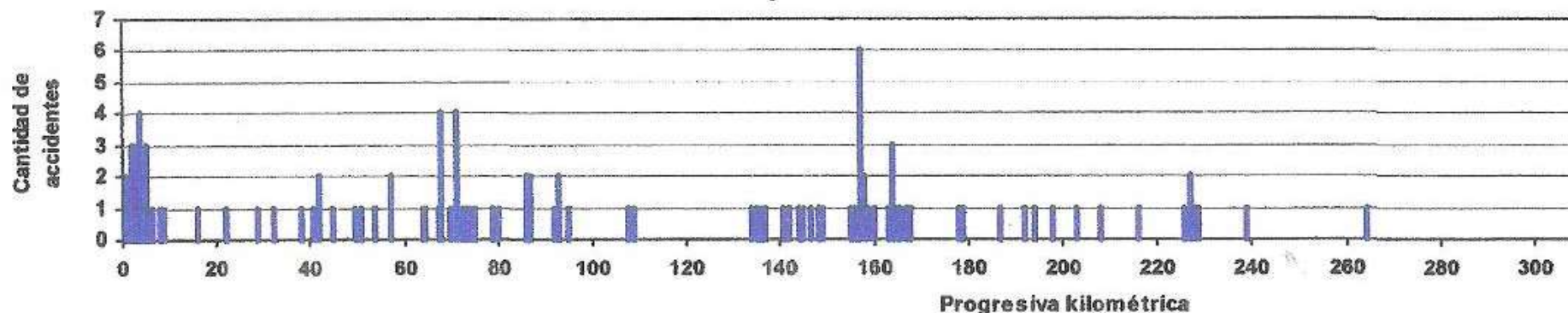
Ámbitos de concentración de accidentes

Ruta Nac. N° 188 Período: 1996-2000

Tramo: Puerto San Nicolás ~ Lím. La Pampa (Banderoló)

Longitud del tramo: 398,6 Km

Ubicación Proporcional de los accidentes en el tramo considerado



San Nicolás



Pergamino



Junín



Lincoln



Gral. Villegas



Realicó



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE





Propuestas de intervención

- Segregación de los tránsitos, mediante la implementación de separadores de trochas bidireccionales y de colectoras a la que se derive el tránsito local.
- Generación de rotondas montantes, especialmente en los extremos.
- Tratamiento destinado a regulación, reducción y el control de velocidades.
- Fomentar el saneamiento de las paradas de ómnibus y estacionamientos próximos a las mismas.
- Canalización de las circulaciones peatonales y ciclísticas, con posible pasaje elevado de las mismas sobre la carretera
- Canalización en correspondencia con los accesos a la localidad.
- Implementación de sistema de iluminación.
- Ciclovías segregadas.
- Parquización y embellecimiento.
- Presencia de controles de tránsito y carga, con disposición de playas para inspección y trasvasamiento.
- Aplicación de sistemas de seguimiento de velocidades máximas, mediante paneles con cinemómetros
- Sistemas de señalamiento informativo con orientación de los centros de emergencia sanitaria locales para derivación de víctimas de siniestros de tránsito.



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2017
MODALIDAD ONLINE



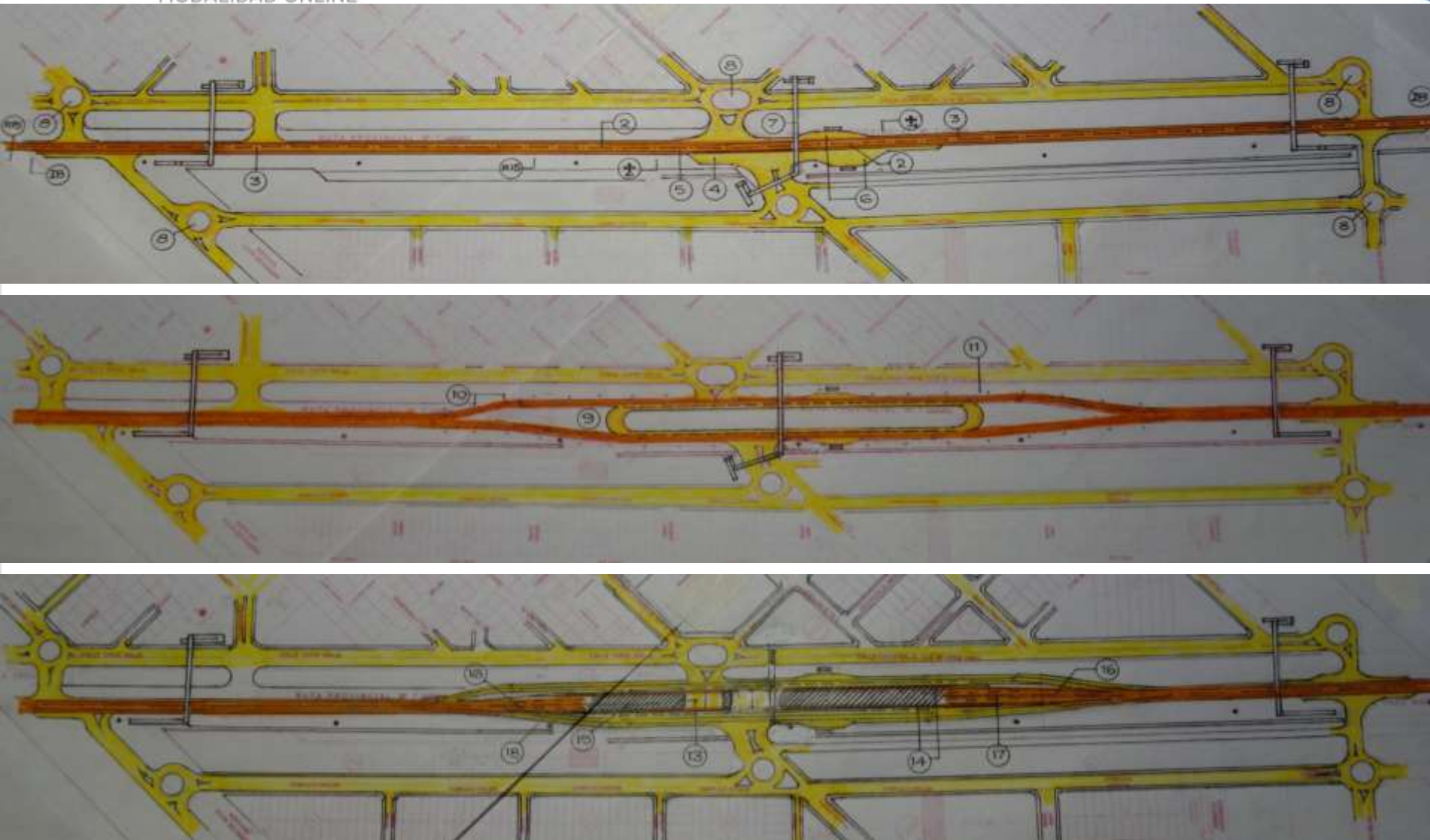
San Patricio del Chañar



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

Alternativas de Tratamiento





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020

MODALIDADES





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020



Google Earth

Image © 2020 Maxar Technologies



100 m

vialavecchia



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE





Propuestas de intervención en Áreas o Zonas 30

- Comunicar eficientemente a los usuarios, la aproximación, el inicio, el desarrollo y el final de la vía o Área diferenciada.
- Segregación de los espacios para circulación de los peatones.
- Segregación de los espacios para circulación de los ciclistas.
- Moderación y pacificación del tránsito.
- Sistemas de señalamiento horizontal, vertical y luminoso.
- Alumbrado público.
- Control de los servicios públicos y mobiliario urbano.
- Ordenamiento del estacionamiento público y paradas de TPP.
- Contralor de la convivencia de los usuarios y frentistas.



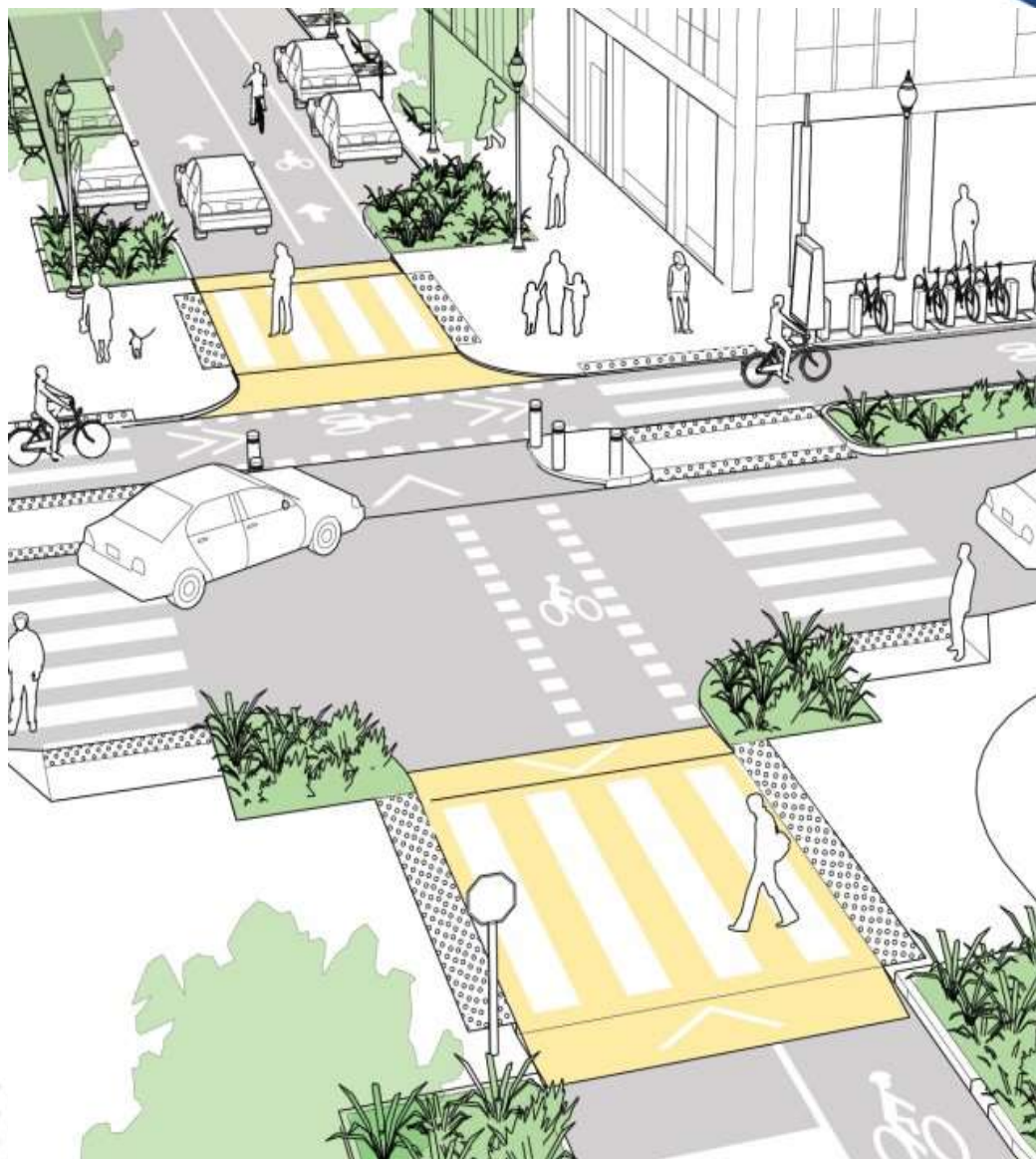
PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

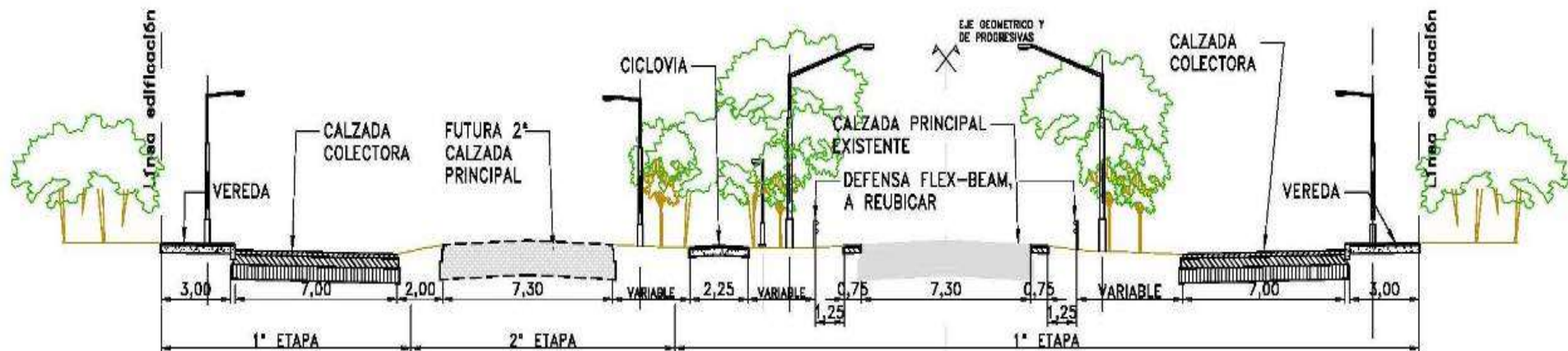
11 y 12 de noviembre de 2020





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020





11 y 12 de noviembre de 2020





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

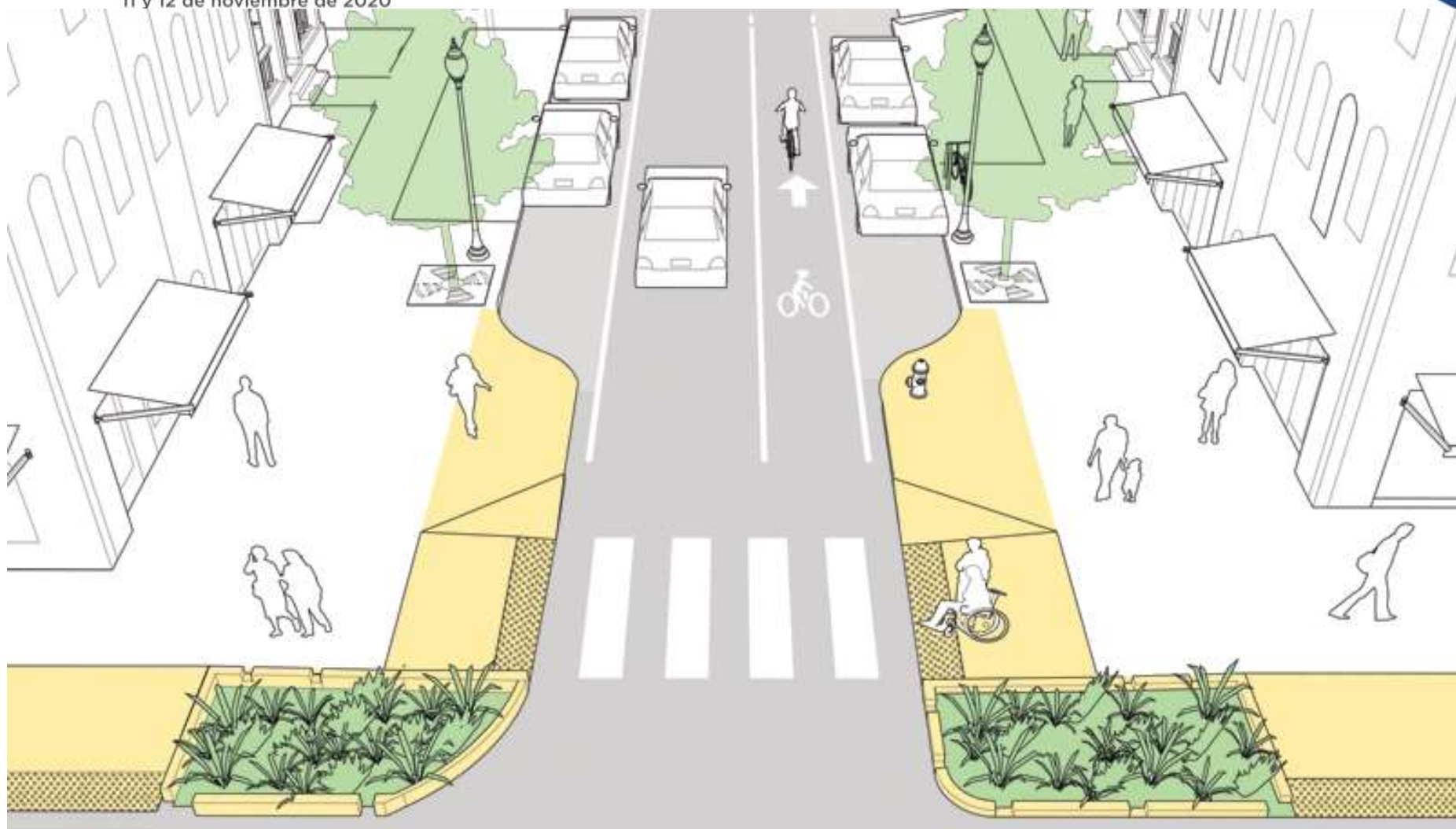
11 v 12 de noviembre de 2020





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020

Acupuntura Urbana



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

1960

Curitiba sostenible ambientalmente

Ha sido referenciada como ciudad modelo sostenible ambientalmente, y ejemplo remarcable de un proceso de planificación urbana exitoso y de una colección de proyectos de diseño urbano que son atractivos, innovadores, funcionales, efectivos en cuanto a costo, y replicables. Arq. Jaime Lerner - Instituto de Investigación y Planificación Urbana de Curitiba / IPPUC

Uso del Suelo / Sistema Vial / Transporte Público
Desarrollo Social, Económico y Medioambiental



Realizo un trabajo sobre la ciudad

Es una buena forma de transformar y mejorar la Movilidad Urbana...



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

Muchas gracias por su tiempo...

Arq. Eduardo José Lavecchia

Traffic Safety Management, VTI

Master Protección Ambiental, IAS

Consultor / Auditor SV, IVIA.AEC.UTN.

vialavecchia@hotmail.com



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

Muchas gracias por su tiempo...

Arq. Eduardo José Lavecchia

vialavecchia@hotmail.com

Le preguntaría ahora, a nuestra amiga “Teté” Berardo...

¿Qué metodología emplearías, para detectar las falencias que poseen las Infraestructuras Viales en cuanto a la Seguridad Vial o para saber si un proyecto es seguro?