



**PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO  
de Vialidad y Tránsito**

11 y 12 de noviembre de 2020  
MODALIDAD ONLINE

**¿Qué metodología emplearías, para detectar las falencias que poseen las Infraestructuras en cuanto a la Seguridad Vial o para saber si un proyecto es seguro?**



***“Los caminos diseñados conforme a normas, según una serie de estándares mínimos, no son necesariamente seguros” (Ezra Hauer)***

## AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL

### DEFINICION:

*“Una Auditoría de Seguridad Vial es una evaluación formal de un proyecto vial o de tránsito futuro o de un camino existente, en el que un equipo de profesionales calificado e independiente informa sobre el riesgo de ocurrencia de accidentes y sobre el desempeño en términos de seguridad”.*





## PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020  
MODALIDAD ONLINE



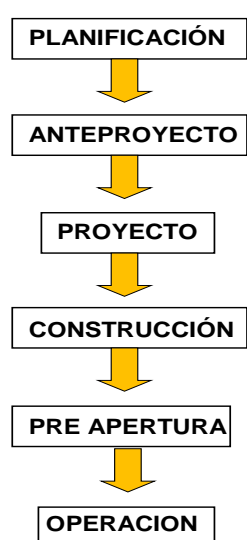
[https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv\\_guia\\_para\\_realizacion\\_auditorias\\_seguridad\\_vial.pdf](https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv_guia_para_realizacion_auditorias_seguridad_vial.pdf)



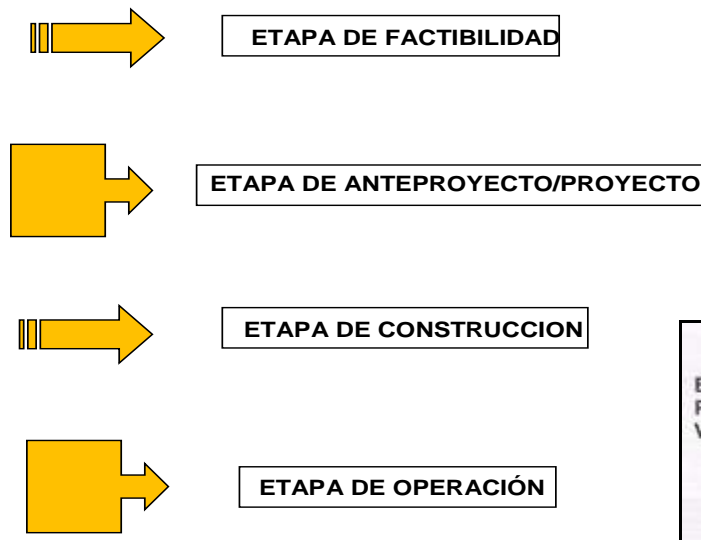
# PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020  
MODALIDAD ONLINE

## ETAPAS DEL PROYECTO



## AUDITORÍA



## Etapas

A medida que se avanza en las etapas del proyecto se tienen menos oportunidades para los cambios de proyecto





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO  
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020  
MODALIDAD ONLINE

## Agentes Intervinientes en una ASV

PATROCINADOR

PROYECTISTA

AUDITOR

### Equipo Auditor

☐ Independencia

☐ Capacidad (ISV)



Ingeniería de Tránsito

Planificación y Diseño Vial

Técnicas de Construcción y

Investigación y Prevención de Accidentes

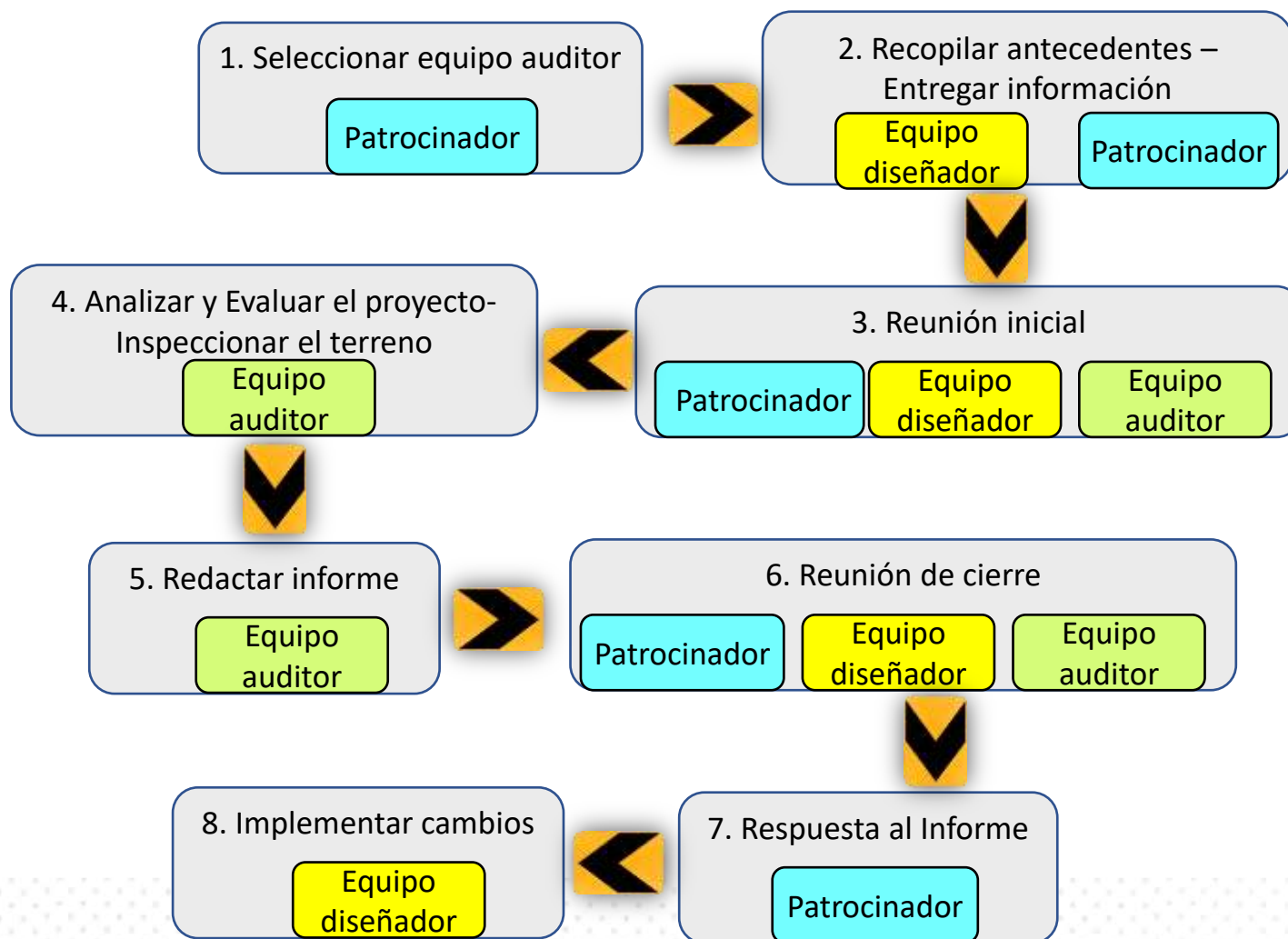
☐ Experiencia:

Experiencia de formación

Experiencia como auditor

Experiencia en entrenamiento

## El Proceso







## PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020  
MODALIDAD ONLINE

## LISTAS DE VERIFICACION



- Son de guía o ayuda de memoria
- No son sustitutos del conocimiento y/o experiencia
- Se pueden modificar



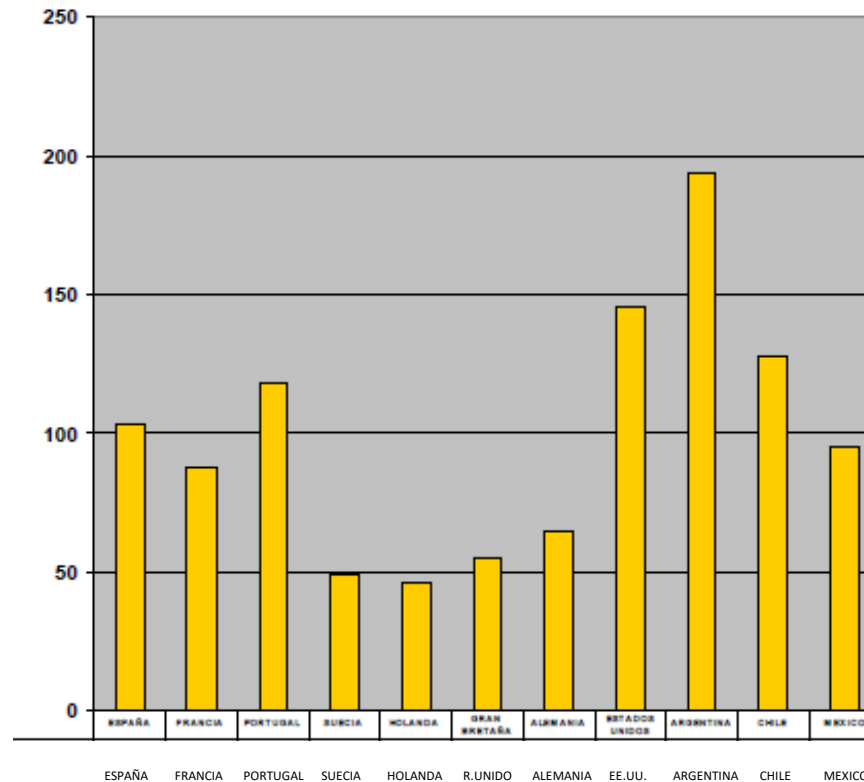
## Beneficios

**-Cuantitativos: (RBC)** Se han informado relaciones de beneficio-costos de más de 30:1 para ASV y 16:1 para ISV.

**-Cualitativos:** Instalación de una cultura de Seguridad Vial



## Tasa fallecidos por millón de habitantes



“El costo de la Auditoría de Seguridad Vial queda justificado si se consigue evitar al menos un accidente”.



Sabemos entonces qué tenemos  
que hacer, pero no lo logramos  
¿Qué nos está faltando para que  
podamos implementar **un sistema  
de movilidad seguro y sustentable  
en nuestro país?** O

Sabemos entonces qué tenemos  
que hacer, pero no lo logramos  
¿Qué nos está faltando para que  
podamos implementar **estas  
herramientas en nuestro país?**