



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

Sabemos entonces qué tenemos que hacer, pero no lo logramos ¿Qué nos está faltando para que podamos implementar un sistema de movilidad seguro y sustentable en nuestro país?



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

Plan Mundial

para el Decenio de Acción para la
Seguridad Vial 2011-2020



DECENIO DE ACCIÓN PARA
LA SEGURIDAD VIAL 2011-2020

PILAR 1

Gestión de la
Seguridad Vial

Políticas Públicas en Seguridad Vial



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE



11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

... y cada uno ve las cosas desde su lugar





Debemos entender la Movilidad como un SISTEMA, y disponer de los medios físicos y legales para hacer de él un SISTEMA SUSTENTABLE.

Movilidad Sustentable

Derecho de todas las personas a disponer de la vía pública, respetando a los demás y actuando con responsabilidad.

La "**movilidad sustentable**" representa una reflexión sobre los límites de la movilidad y de las demandas de desplazarse y desplazar bienes.



ALGUNOS INSTRUMENTOS IMPRESCINDIBLES PARA UNA POLITICA DE SEGURIDAD VIAL

1. Organización interna jurisdiccional
2. Metas, Programas de Acción e Indicadores de desempeño
3. Control de exposición al riesgo y Planificación Urbana
4. Educación y Formación
5. Flexibilidad para los nuevos desafíos



1. Organización interna jurisdiccional:

Las tareas o áreas de gobierno involucradas en la Seguridad Vial se encuentran normalmente divididas, muchas veces funcionan como compartimentos estancos.

Establecer un organismo coordinador (y mecanismos de coordinación adecuados) que cuente con la participación de interlocutores de una variedad de sectores.

Nunca debemos perder de vista:

1.- El objetivo final es el de una Movilidad Sustentable y el de velar por la salud de los usuarios de la Vía Pública

2.- Todos los agentes somos servidores públicos, es decir que esos usuarios son los que nos pagan el sueldo, para ellos debemos trabajar.



¿QUÉ ÁREAS DE GOBIERNO TIENEN COMPETENCIA EN LA SEGURIDAD VIAL?

- Transporte
- Tránsito
- Obras Públicas
- Salud
- Educación

En una de estas Áreas debe funcionar el
“Observatorio de Seguridad Vial”

¿CÓMO SE INTERRELACIONAN ESTAS ÁREAS PARA
LOGRAR LOS OBJETIVOS?



Cada una de estas Áreas tiene sus particularidades:

- Planes y proyectos
- Actividades específicas
- Mecanismos de control

Nunca debemos perder de vista:

1.- El objetivo final es el de una Movilidad Sustentable y el de velar por la salud de los usuarios de la Vía Pública.

2.- Todos los agentes somos servidores públicos, es decir que esos usuarios son los que nos pagan el sueldo, para ellos debemos trabajar.



2. Metas, Programas de Acción e Indicadores de desempeño:

Los datos de los Observatorios analizados seriamente son los que nos permiten establecer objetivos, cuantificar metas, organizar acciones:

Programas de Acción

Además es imprescindible evaluar la evolución y la eficiencia de los Programas encarados en la Política de Seguridad Vial:

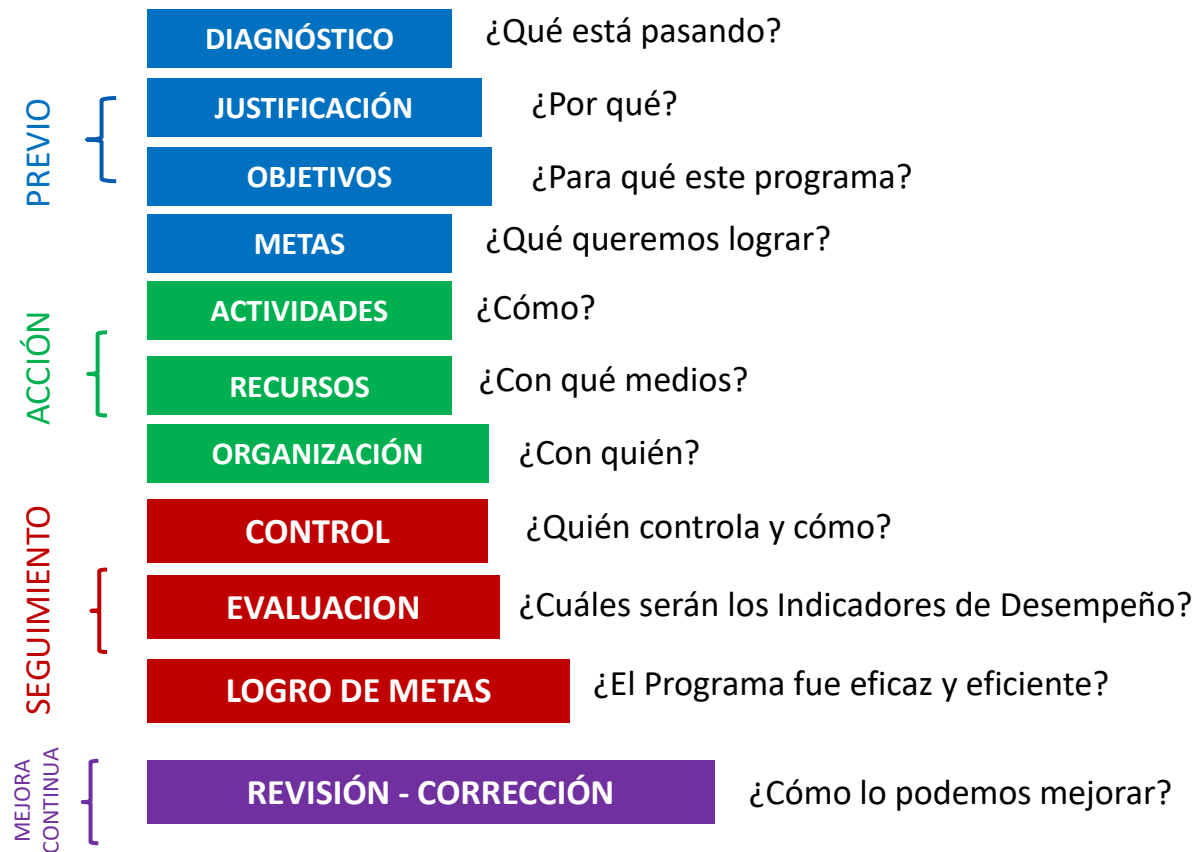
Indicadores de desempeño



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

Definición de un Programa de Acción





3. Control de la exposición al riesgo y Planificación Urbana

El ser humano no está diseñado para soportar fuertes golpes o bruscas desaceleraciones.

La lesión tiene lugar cuando la energía cinética generada por el movimiento del vehículo se transfiere al individuo en cantidades que la estructura del organismo humano naturalmente no puede soportar.

PELIGRO



ENERGÍA
CINÉTICA

GRADO DE
EXPOSICIÓN



ROL DEL
USUARIO

RIESGO





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

Para regular la exposición al RIESGO VIAL se debe trabajar en el concepto de **PERCEPCIÓN DEL RIESGO**

Si el individuo no es consciente de los riesgos que lo amenazan, rechazará toda medida para cuidarse





**PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito**

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

INSEGURIDAD VIAL:

62% de los muertos tienen entre 15 y 44 años

52% de los muertos son motociclistas

Primera causa de muerte en jóvenes entre 15 y 34 años

COVID:

**Edad promedio de los
fallecidos 73 años**

**Una persona entre 15 y 45 años es mucho más probable que muera
por un siniestro de tránsito que por COVID**



PARA LOGRAR ENTORNOS SEGUROS

Reducir los niveles de exposición al riesgo

Segregación de vehículos: Evitar la convivencia en el tránsito de vehículos con muy diferentes masas y velocidades

Velocidades vehiculares más seguras. Mejorar la seguridad depende de reducir la velocidad de los vehículos motorizados y reducir los conflictos. Se promueven velocidades menores a 30 km/h

Énfasis en caminar, uso de bici y del transporte público. Las ciudades con menor número de desplazamientos en automóvil tienen conexiones de infraestructura de alta calidad para peatones, ciclistas y transporte público.



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

Velocidades menores a 30 km/h





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE



Segregación de usuarios vulnerables



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

Segregación de usuarios vulnerables





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE



Segregación de usuarios vulnerables



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

Reducir la exposición: Infraestructura de alta calidad para peatones, ciclistas y transporte público





4. Educación y Formación:

EDUCACIÓN: Es el medio en el que los hábitos, costumbres y valores de una comunidad son transferidos de una generación a la siguiente generación. Constituye la herramienta más eficiente para "transformar" la cultura.

FORMACIÓN: Se refiere al proceso de capacitar en determinada materia de acuerdo a la responsabilidad de la actividad que se ejerce (Inspectores de tránsito, conductores, etc.).



EDUCACIÓN

¿Cómo educamos?

¿Se imparte sistemáticamente Educación para la Seguridad Vial en los diferentes niveles educativos?

¿Quién la imparte?

¿Es transversal?

¿Cómo trabaja la comunidad Educativa en esta temática?

¿Cómo evaluamos si nuestra forma de dar Educación para la Seguridad Vial es eficaz?



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

En los temas de Movilidad y Seguridad Vial el aprendizaje debe dejar de lado los sistemas convencionales que separan en el aula a “los que saben” de “los que tienen que aprender”



Todos somos protagonistas del Sistema de Movilidad, todos tenemos algo que aprender y experiencias para compartir.



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

¿SOLO A LOS NIÑOS?

De nada sirve impartir Educación para la Seguridad Vial en las escuelas si en nuestra casa, en nuestro barrio, en nuestra comunidad los adultos no respetan las normas.



Todos podemos aprender hasta el último día de nuestra vida



FORMACIÓN

Debemos incluir en este punto:

- Formación de los funcionarios responsables del manejo del Sistema de Movilidad en una determinada Jurisdicción
- Individuos que ingresan al sistema como conductores, de auto, moto, camión, transporte público, etc.

¿Cómo formamos?

¿Formamos adecuadamente en Seguridad Vial a los referentes de Obras Públicas de Provincia o Municipio?

¿A los choferes de transporte público?

¿A los inspectores de tránsito?

¿A los que otorgan la Licencia de Conducir?



La confianza

Estamos ante una auténtica crisis de confianza institucional. Tres de cada cuatro ciudadanos tienen poca o ninguna confianza en sus gobiernos e instituciones públicas.

La desconfianza ciudadana está poniendo en riesgo la cohesión social y debilitando el contrato social.

Esto implica cuestionamientos a la legitimidad de las autoridades y de las normas.



5. Flexibilidad para los nuevos desafíos





Nueva movilidad - Micromovilidad



Patineta eléctrica



Bicicleta eléctrica



Segway



Hoverboard



Nueva movilidad – Micromovilidad

La micromovilidad es un concepto que engloba una diversidad de vehículos, con algunos rasgos en común:

- Viajan a velocidades máximas de 30 km/h
- Tienden a ser pequeños, livianos, algunos incluso son portables
- Pueden ser autopropulsados o propulsados por motores eléctricos

La micromovilidad está siendo la respuesta a la movilidad urbana en las ciudades que ya habilitaron todas las actividades después de la cuarentena.

Nuevos desafíos



**Infraestructura adaptada
Nuevos sistemas de Control**



Recomendaciones: Todo por hacer!!!!

- Actualización urgente de las Normas de Diseño Vial
- Enfoque Sistema Seguro en cada jurisdicción
- Implementación de Auditorías e Inspecciones de Seguridad Vial
- Implementación de Políticas Públicas en Seguridad Vial
- Revisión de las Velocidades Máximas Legales, sobre todo en entornos urbanos.
- Intervenciones de bajo costo y alto efecto: Ciclovías, Señalización, Defensas, Travesías Urbanas, Intersecciones
- Mayor I+D - Aplicación de nuevos materiales – Tecnología de la Comunicación – Conducción autónoma
- Sistemas de Control aplicando Tecnología Inteligente



¿Quiénes tienen la responsabilidad?

- País Federal con Autonomías Municipales
- Tres Poderes independientes

		TODOS LOS PODERES DEL ESTADO		
TODOS LOS NIVELES DE GOBIERNO	NACIONAL	EJECUTIVO	LEGISLATIVO	JUDICIAL
	PROVINCIAL	EJECUTIVO	LEGISLATIVO	JUDICIAL
	MUNICIPAL	EJECUTIVO	LEGISLATIVO	JUDICIAL



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

Consejo Europeo de Ministros

Cada país y cada ciudad tiene los muertos y heridos por Accidentes de Tránsito que está dispuesto a tolerar.



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

¿Cuántos muertos estamos dispuestos a
tolerar en nuestro país?

5200



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

¿Cuántos muertos estamos dispuestos a
tolerar en nuestro país?

5200



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

¿Cuántos muertos estamos dispuestos a
tolerar en nuestro país?

0

es el único número **ACEPTABLE!!**



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

"SEGURIDAD VIAL, MUCHO POR HACER"



teteberardo@gmail.com



vialavecchia@hotmail.com



garrido.adriana@gmail.com

- MUCHAS GRACIAS -