



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

Vehículos de gran capacidad de porte,
experiencias, beneficios y dificultades

Ing. Jesús Pablo Mercado Díaz



www.congresodevialidad.org.ar



Í N D I C E

1. LEGISLACIÓN Y REGULACIÓN NACIONAL APLICABLE.
2. NORMATIVIDAD VIGENTE.
3. LEY DE INFRAESTRUCTURA DE LA CALIDAD
4. PROGRAMA Y PROCESO DE EMISIÓN DE NOM
5. PROGRAMA NACIONAL DE NORMALIZACIÓN 2020
6. PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA DE LA CALIDAD 2021



1. LEGISLACIÓN Y REGULACIÓN NACIONAL APLICABLE

LEY DE CAMINOS, PUENTES Y AUTOTRANSPORTE FEDERAL

- ✓ REGULA LA CONSTRUCCIÓN, **OPERACIÓN**, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS CAMINOS Y PUENTES

REGLAMENTO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL Y SERVICIOS AUXILIARES

- ✓ REGULA LOS SERVICIOS DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE PASAJEROS, TURISMO, CARGA Y SERVICIOS AUXILIARES.

REGLAMENTO SOBRE EL PESO, DIMENSIONES Y CAPACIDAD DE LOS VEHÍCULOS DE AUTOTRANSPORTE QUE TRANSITAN EN LOS CAMINOS Y PUENTES DE JURISDICCIÓN FEDERAL.

REGLAMENTO PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE DE MATERIALES Y RESIDUOS PELIGROSOS

NORMAS OFICIALES MEXICANAS



2. NORMATIVIDAD VIGENTE.

NOM TRANSPORTE DE MATERIALES PELIGROSOS.

IDENTIFICACIÓN

[NOM-002-SCT-2011](#)

LISTADO DE LAS SUBSTANCIAS PELIGROSOS

[NOM-003-SCT-2008](#)

ETIQUETAS DE ENVASES Y EMBALAJES

[NOM-004-SCT-2008](#)

IDENTIFICACIÓN DE UNIDADES

[NOM-023-SCT2-2011](#)

PLACA TÉCNICA

MARCADO UN Y ENSAYOS

[NOM-007-SCT2-2010](#)

MARCADO DE ENVASES Y EMBALAJES

[NOM-024-SCT2-2010](#)

CONSTRUCCIÓN Y ENSAYO (PRUEBA)

COMPATIBILIDAD

[NOM-009-SCT2-2009](#)

CLASE 1 EXPLOSIVOS.

[NOM-010-SCT2-2009](#)

COMPATIBILIDAD Y SEGREGACIÓN

DOCUMENTACIÓN

[NOM-005-SCT-2008](#)

INFORMACIÓN DE EMERGENCIA

[NOM-006-SCT2-2011](#)

REVISIÓN OCULAR DIARIA

[NOM-043-SCT-2003](#)

DOCUMENTO DE EMBARQUE



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

SISTEMA DE CONTENCIÓN

[NOM-002/1-SCT-2009](#)

INSTRUCCIONES DE DIFERENTES CONTENEDORES

[NOM-020-SCT2-1995](#)

AUTOTANQUES SCT 306, SCT 307 Y SCT 312.

[NOM-029-SCT2/2011](#)

RECIPIENTES INTERMEDIOS GRANEL

[NOM-030-SCT2-2009](#)

CISTERNAS PORTÁTILES DE GLR

[NOM-032-SCT2-2009](#)

CISTERNAS PORTÁTILES CLASES 1, 3 A 9.

[NOM-046-SCT2-2010](#)

CISTERNAS PORTÁTILES DE GL NO REFRIGERADOS

[NOM-057-SCT2-2003](#)

GASES COMPRIMIDOS, ESPECIFICACIÓN SCT 331.

CANTIDADES LIMITADAS Y LIMPIEZA

[NOM-011-SCT2-2003](#)

CANTIDADES LIMITADAS.

[NOM-019-SCT2-2015](#)

LIMPIEZA Y CONTROL DE REMANENTES

CLASIFICACIÓN

[NOM-027-SCT2-2009](#)

5.2 PERÓXIDOS ORGÁNICOS.

[NOM-028-SCT2-2010](#)

CLASE 3 LÍQUIDOS INFLAMABLES.

[NOM-051-SCT2-2011](#)

DIVISIÓN 6.2, CATEGORÍA A.



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

NOM DE ESPECIFICACIONES DE VEHÍCULOS

[NOM-001-SCT-2-2016](#)

PLACAS METÁLICAS,

[NOM-012-SCT-2-2017](#)

PESO Y DIMENSIONES

[NOM-035-SCT-2-2010](#)

REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

[NOM-040-SCT-2-2012](#)

OBJETOS INDIVISIBLES DE GRAN PESO

[NOM-053-SCT-2-2010](#)

GRÚAS PARA ARRASTRE.

[NOM-067-SCT-2-SECOFI](#)

AUTOTRANSPORTE ECONÓMICO
Y MIXTO-MIDIBÚS

[NOM-068-SCT2-2014](#)

CONDICIONES FÍSICO-MECÁNICA



PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

3. LEY DE INFRAESTRUCTURA DE LA CALIDAD

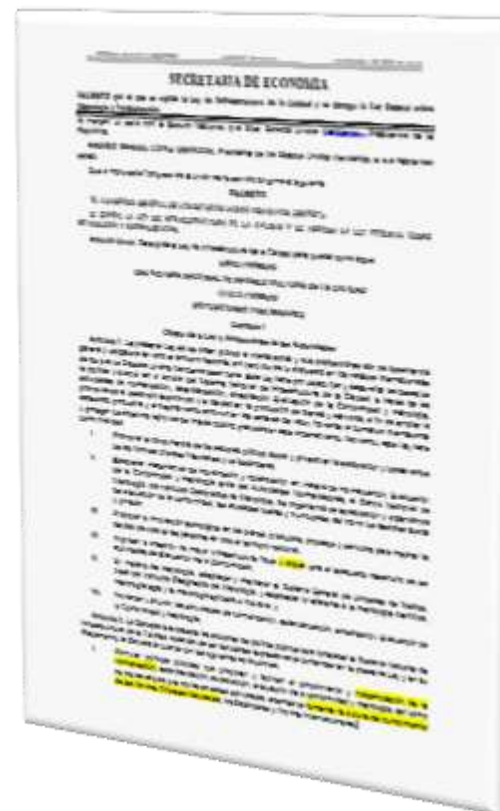
LEY DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA CALIDAD.

PUBLICACIÓN EN EL DOF:

- 1 DE JULIO DEL 2020.

ENTRÓ EN VIGOR:

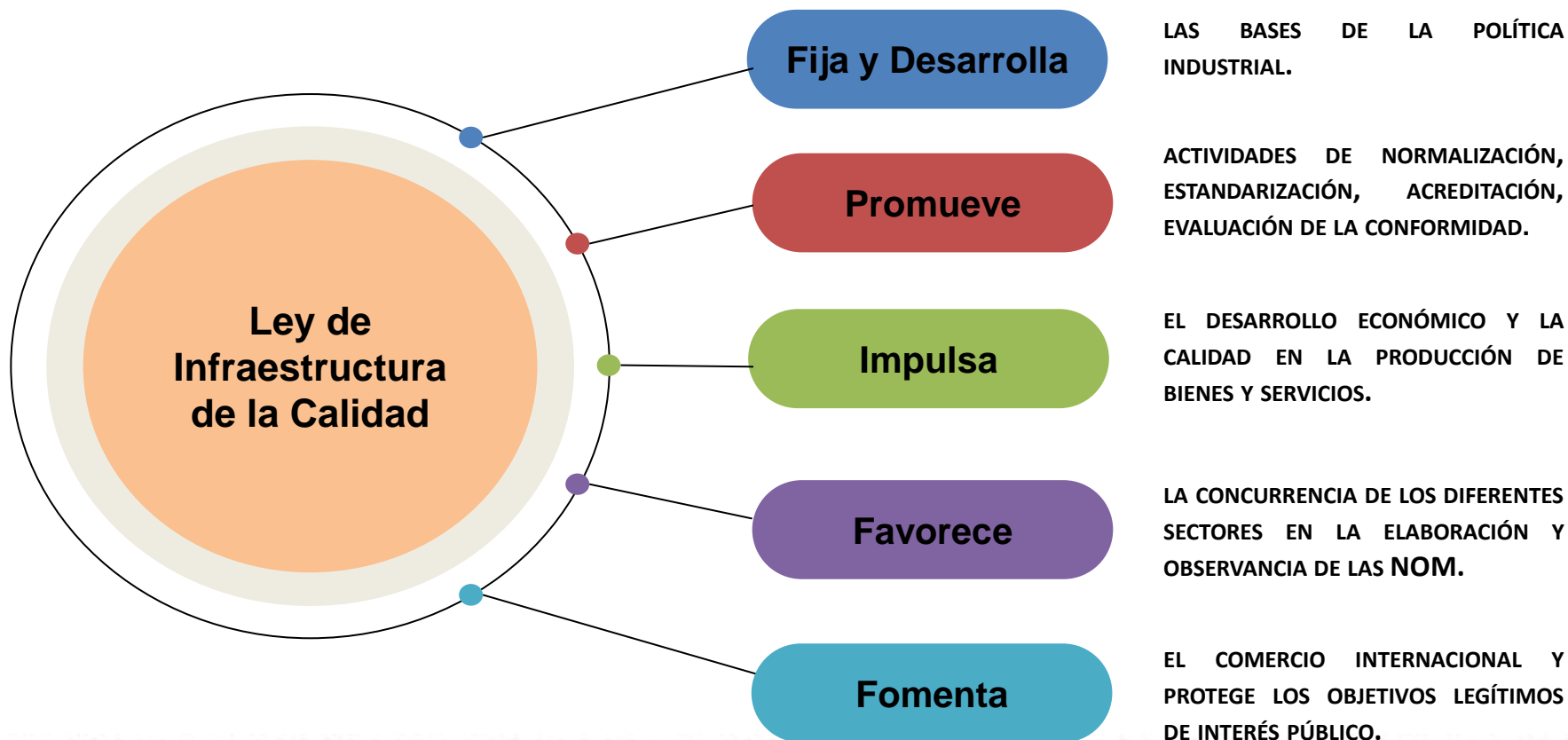
- 31 DE AGOSTO DEL 2020.





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE





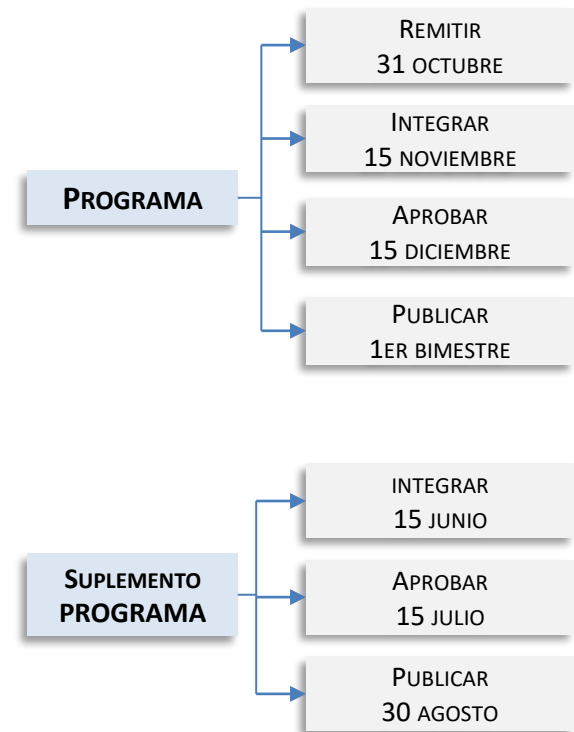
4. PROGRAMA Y PROCESO DE EMISIÓN DE NOM

PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA DE LA CALIDAD (PNIC).

ES UN INSTRUMENTO DE PLANEACIÓN, CONDUCCIÓN, COORDINACIÓN E INFORMACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE NORMALIZACIÓN, ESTANDARIZACIÓN Y METROLOGÍA A NIVEL NACIONAL.

SE PUBLICA EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN.

PRIMER BIMESTRE DE CADA AÑO.





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

NORMAS OFICIALES MEXICANAS.

NORMA OFICIAL MEXICANA: ES LA REGULACIÓN TÉCNICA DE OBSERVANCIA OBLIGATORIA EXPEDIDA POR LAS AUTORIDADES NORMALIZADORAS COMPETENTES CUYO FIN ESENCIAL ES EL FOMENTO DE LA CALIDAD PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO Y LA PROTECCIÓN DE LOS OBJETIVOS LEGÍTIMOS DE INTERÉS PÚBLICO.

PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN DE LA CONFORMIDAD: SON ACCIONES ESPECIFICADAS QUE TIENEN POR OBJETO COMPROBAR QUE EL BIEN, PRODUCTO, PROCESO O SERVICIO CUMPLE CON UNA NORMA OFICIAL MEXICANA O ESTÁNDAR, A TRAVÉS DE LOS MEDIOS QUE PARA ELLO SE DEFINAN EN ESTA LEY Y EN SU REGLAMENTO.

ANÁLISIS DE IMPACTO REGULATORIO (AIR): ES UNA HERRAMIENTA DE POLÍTICA PÚBLICA QUE TIENE POR OBJETO GARANTIZAR LA CALIDAD DE LAS REGULACIONES Y QUE LOS BENEFICIOS SEAN SUPERIORES A LOS COSTOS.

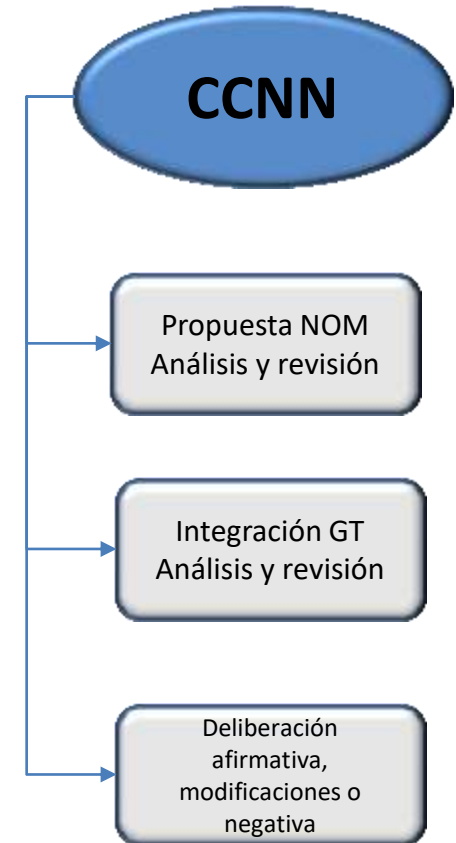


NOM
NORMA OFICIAL MEXICANA



PROCEDIMIENTO DE NORMALIZACIÓN.

- ELABORACIÓN Y ACEPTACIÓN DE LA PROPUESTA.
- PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA AL CCNN PARA SU ANÁLISIS Y REVISIÓN Y SE CONSIDERARÁ UN ANTEPROYECTO DE NOM;
- LOS CCNN SON ÓRGANOS COLEGIADOS MULTISECTORIALES ENCARGADOS DE LA ELABORACIÓN DE LAS NOM, DE SU PROMOCIÓN, ASÍ COMO DE LA DIFUSIÓN DE SU CUMPLIMIENTO.
- EN CASO DE QUE SE CONSIDERE CONVENIENTE, CONSTITUCIÓN DE UN GT PARA ESTUDIO Y DISCUSIÓN DEL ANTEPROY Y PRESENTACIÓN POR PARTE DEL GT DE LOS RESULTADOS ANTE EL CCNN;
- DELIBERACIÓN DEL CCNN, SI ES AFIRMATIVA, CON MODIFICACIONES O NEGATIVA, RESULTADO QUE COMUNICARÁ A LA AN;





- EN CASO AFIRMATIVO, LA AN ORDENARÁ LA PUBLICACIÓN EN EL DOF DE UN AVISO DEL PROY-NOM QUE CONTENGA UN EXTRACTO Y ESTARÁ DISPONIBLE EN SU TOTALIDAD EN LA PTIIC*, PARA CONSULTA PÚBLICA.

EN CASO DE QUE RESULTE EN MODIFICACIONES, LA AN TENDRÁ UN PLAZO DE 30 DÍAS NATURALES PARA ATENDERLAS Y PRESENTAR AL CCNN UN ANTEPROY MODIFICADO, REINICIANDO NUEVAMENTE EL PROCEDIMIENTO.

SI EL RESULTADO ES NEGATIVO, CONCLUIRÁ EL PROCEDIMIENTO DE NORMALIZACIÓN;

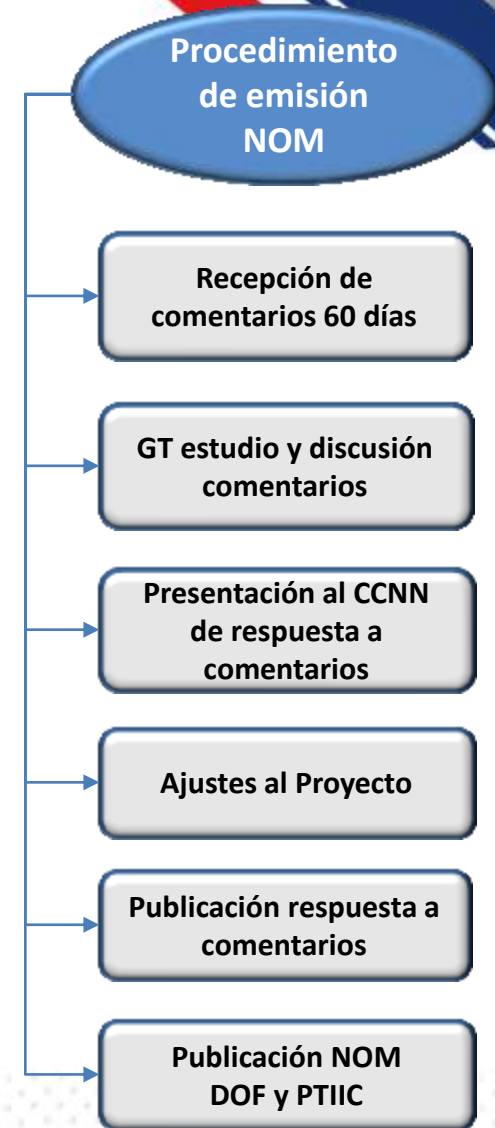




PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

- RECEPCIÓN DE COMENTARIOS DE LA CONSULTA PÚBLICA POR EL CCNN, A TRAVÉS DE LOS FORMATOS Y MEDIOS PREVISTOS EN LA PTIIC*;
- CONSTITUCIÓN POR EL CCNN DEL GT PARA EL ESTUDIO Y DISCUSIÓN DE LOS COMENTARIOS DE LA CONSULTA PÚBLICA Y, PROPUESTA DE AJUSTES AL PROY-NOM;
- PRESENTACIÓN POR EL GT, ANTE EL CCNN DE LA PROPUESTA DE RESPUESTA A COMENTARIOS Y, COMO CONSECUENCIA, LA PROPUESTA DE AJUSTES AL PROY-NOM, PARA SU RESOLUCIÓN DEFINITIVA.
- LA RESOLUCIÓN DEFINITIVA DEL CCNN DEBERÁ SER COMUNICADA A LA AN;





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

EL PERIODO DE CONSULTA PÚBLICA DEL PROY-NOM, NO PODRÁ SER MENOR DE 60 DÍAS NATURALES, PODRÁ AUMENTARSE EL PLAZO DE CONSULTA PÚBLICA.

DURANTE LA CONSULTA PÚBLICA DEBERÁN RECIBIRSE, EN IGUALDAD DE CONDICIONES, COMENTARIOS DE NACIONALES MEXICANOS Y EXTRANJEROS.

LAS AN ORDENARÁ DENTRO DE LOS 45 DÍAS NATURALES A PARTIR DE LA NOTIFICACIÓN DE LA RESOLUCIÓN DEFINITIVA DEL CCNN, LA PUBLICACIÓN EN EL DOF DE LAS NOM.





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

LAS AN DETERMINARÁN LA FECHA DE ENTRADA EN VIGOR DE LA NOM QUE EXPIDAN, NO PODRÁ SER MENOR A 180 DÍAS NATURALES DESPUÉS DE LA FECHA DE SU PUBLICACIÓN EN EL DOF.



LAS AN COMPETENTES, RESPETANDO EL PLAZO DE 180 DÍAS, PODRÁN DETERMINAR LA ENTRADA EN VIGOR ESCALONADA Y GRADUAL DE DETERMINADOS CAPÍTULOS, PÁRRAFOS, INCISOS, SUBINCISOS O NUMERALES DE LAS NOM.





PROCEDIMIENTO DE MODIFICACIÓN Y CANCELACIÓN DE LAS NORMAS OFICIALES MEXICANAS

LA MODIFICACIÓN DE UNA NOM SE AJUSTARÁ AL PROCEDIMIENTO DE NORMALIZACIÓN CITADO.

EL REGLAMENTO PODRÁ ESTABLECER PROCEDIMIENTOS SIMPLIFICADOS DE MODIFICACIÓN Y CANCELACIÓN DE NOM.

LA MODIFICACIÓN O CANCELACIÓN DE LAS NOM PODRÁ INICIARSE EN CUALQUIER MOMENTO, SIEMPRE QUE LA NOM HAYA ENTRADO EN VIGOR, POR CUALQUIERA DE LOS SIGUIENTES MOTIVOS:

- MODIFICACIÓN A LAS NI* TOMADAS COMO BASE PARA LA ELABORACIÓN DE LA NOM, O LA EXPEDICIÓN DE NUEVAS NI QUE INCIDAN EN LA MISMA;



*NORMAS INTERNACIONALES (NI)



5. PROGRAMA NACIONAL DE NORMALIZACIÓN 2020 (DOF 17.02.2020):

TRANSPORTE TERRESTRE DE MATERIALES Y RESIDUOS PELIGROSOS

- ✓ MODIFICACIÓN A LA NOM-005-SCT/2008 INFORMACIÓN DE EMERGENCIA PARA EL TRANSPORTE DE SUBSTANCIAS, MATERIALES Y RESIDUOS PELIGROSOS.
- ✓ ESPECIFICACIONES PARA EL TRANSPORTE DE DETERMINADAS CLASES DE SUBSTANCIAS O MATERIALES PELIGROSOS EMBALADOS/ENVASADOS EN CANTIDADES EXCEPTUADAS-ESPECIFICACIONES PARA EL TRANSPORTE DE PRODUCTOS PARA EL CONSUMIDOR FINAL, INCLUSIVE
- ✓ MODIFICACIÓN A LA NOM-020-SCT2-1995 REQUERIMIENTOS GENERALES PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE AUTOTANQUES DESTINADOS AL TRANSPORTE DE MATERIALES Y RESIDUOS PELIGROSOS, ESPECIFICACIONES SCT 306, SCT 307 Y SCT 312.
- ✓ MODIFICACIÓN A LA NOM-002-SCT/2011 LISTADO DE LAS SUBSTANCIAS Y MATERIALES PELIGROSOS MÁS USUALMENTE TRANSPORTADOS.



ESPECIFICACIONES DE VEHÍCULOS, PARTES, COMPONENTES Y ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

- ✓ CONDICIONES DE SEGURIDAD EN LA ESTIBA Y SUJECCIÓN DE LA CARGA, QUE DEBEN CUMPLIR LOS VEHÍCULOS DE AUTOTRANSPORTE DE CIRCULAN EN LAS CARRETERAS Y PUENTES DE JURISDICCIÓN FEDERAL, ASÍ COMO LOS INTERVALOS DE REVISIÓN, QUE DEBEN APLICAR PARA EVITAR EL MOVIMIENTO Y/O CAÍDA DE LA CARGA
- ✓ MODIFICACIÓN DE LA NORMA NOM-035-SCT-2-2010 REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES- ESPECIFICACIONES DE SEGURIDAD Y MÉTODOS DE PRUEBAS.
- ✓ NOM-014-SCT-2-2019 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y MÉTODOS DE PRUEBAS DE DEFENSAS TRASERAS PARA VEHÍCULOS CON PESO BRUTO VEHICULAR DE DISEÑO SUPERIOR A 4 536 KG

SE APEGARÁN A LO QUE ESTABLECE LA LEY FEDERAL SOBRE METROLOGÍA Y NORMALIZACIÓN

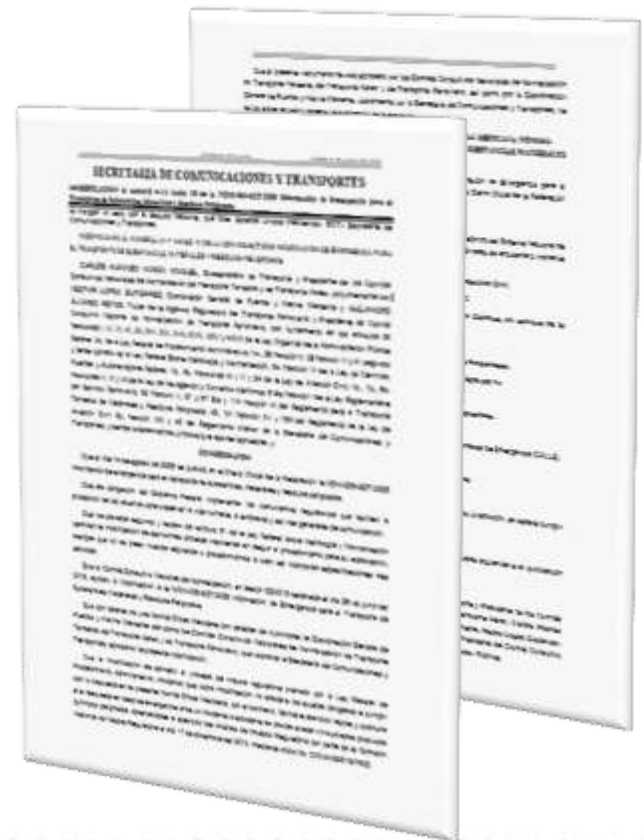


PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

MODIFICACIÓN AL NUMERAL 4.1.1 INCISO 10 DE LA NOM-005-SCT/2008.

- SE PUBLICÓ EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN EL 8 DE JUNIO DEL 2020.
- ENTRÓ EN VIGOR EL 7 DE AGOSTO DEL PRESENTE.
- ACORDE CON LA NUEVA DISPOSICIÓN DE HOMOLOGACIÓN Y SIMPLIFICACIÓN DE LA MARCACIÓN TELEFÓNICA EN MÉXICO EN LA QUE DESAPARECIÓ EL PREFIJO 01.
- EL CENACOM FORMA PARTE DE LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN CIUDADANA, LO QUE MOTIVÓ CAMBIO DE NÚMEROS TELEFÓNICOS.





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

✓ **NOM-011-1-2020** ESPECIFICACIONES PARA EL TRANSPORTE DE DETERMINADAS CLASES DE SUBSTANCIAS O MATERIALES PELIGROSOS EMBALADOS/ENVASADOS EN CANTIDADES EXCEPTUADAS- ESPECIFICACIONES PARA EL TRANSPORTE DE PRODUCTOS PARA EL CONSUMIDOR FINAL, INCLUSIVE.

- TEMA NUEVO CONCLUIDO.
- LA PARTE DE TRANSPORTE DE CANTIDADES EXCEPTUADAS (SE RETOMÓ DE LAS RECOMENDACIONES PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS, CAPÍTULO 3.5, ACTUALIZADA A LA 21^a EDICIÓN DE LA ONU)
- LA PARTE DE TRANSPORTE DE PRODUCTOS DE CONSUMO FINAL (SE RETOMÓ DEL CÓDIGO AUSTRALIANO PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA Y FERROCARRIL, EDICIÓN 7.6, 2018, VERSIÓN ELECTRÓNICA.
- PROCESO DE CONSULTA PÚBLICA.





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

PROY-NOM-020-SCT2-2020 ESPECIFICACIONES GENERALES PARA EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y PRUEBAS DE AUTOTANQUES DESTINADOS AL AUTOTRANSPORTE DE SUBSTANCIAS, MATERIALES Y RESIDUOS PELIGROSOS, ESPECIFICACIONES SCT 406, SCT 407 Y SCT 412.

LA MODIFICACIÓN A ESTA NOM OBEDECE A LA ACTUALIZACIÓN DE LOS REQUERIMIENTOS PARA LAS ESPECIFICACIONES SERIE 400 DE AUTOTANQUES DE BAJA PRESIÓN, ESTABLECIDOS EN EL 49 CFR [§178.345](#) REQUERIMIENTOS GENERALES DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN APLICABLES A LA ESPECIFICACIÓN DOT 406 (§178.346), DOT 407 (§178.347) Y DOT 412 (§178.348).

ASPECTOS TÉCNICOS QUE MEJORAN LA SEGURIDAD DE LA SERIE 400:

- ✓ PORCENTAJE DE PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN.
- ✓ LOS SIGUIENTES CÁLCULOS DE ESFUERZOS:
 - AXIALES
 - EN SOPORTES Y SILLETAS DE ANCLAJE
 - EN BASTIDORES DE SUSPENSIÓN Y PLANCHA DE ENGANCHE
 - DINÁMICOS.
- ✓ PRUEBAS A MAYOR PRESIÓN
- ✓ EFICIENCIA EN SOLDADURAS EN LAS UNIONES.
- ✓ VÁLVULAS Y ACCESORIOS CALIBRADOS Y ACTUALIZADOS A LOS ESTÁNDARES AMERICANOS Y EUROPEOS

PROCESO DE CONSULTA PÚBLICA.

D
O
T
4
0
6



D
O
T
4
0
7



D
O
T
4
1
2





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

PROY-NOM-002-SCT-2020 LISTADO DE SUSTANCIAS Y MATERIALES PELIGROSOS. (MERCANCÍAS PELIGROSAS)

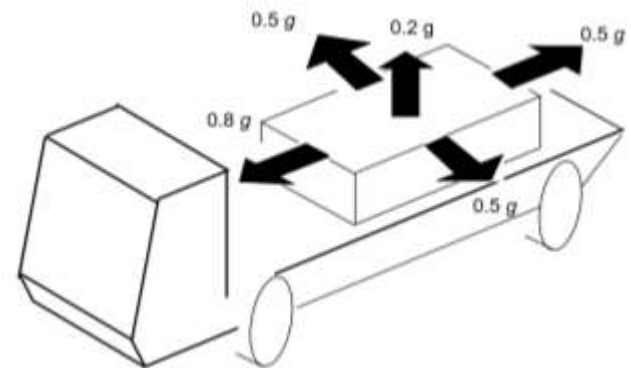
- EL PROYECTO DE NOM INCLUYE LA ACTUALIZACIÓN DE LA NOM-002-SCT/2011 CON RESPECTO A LA 21^a. EDICIÓN DE LA ONU.
- SE CONTEMPLA EN ESTE PROYECTO, LA ALINEACIÓN ÍNTEGRA CON EL TEXTO DE LAS RECOMENDACIONES PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS DE LA ONU.
- SE INTEGRAN MÁS DE 60 NUEVAS SUSTANCIAS QUÍMICAS PELIGROSAS.
- SE MODIFICAN E INTEGRAN DIVERSAS DISPOSICIONES ESPECIALES.
- PROCESO DE CONSULTA PÚBLICA.





CONDICIONES DE SEGURIDAD EN LA ESTIBA Y SUJECCIÓN DE LA CARGA, QUE DEBEN CUMPLIR LOS VEHÍCULOS DE AUTOTRANSPORTE DE CIRCULAN EN LAS CARRETERAS Y PUENTES DE JURISDICCIÓN FEDERAL, ASÍ COMO LOS INTERVALOS DE REVISIÓN, QUE DEBEN APLICAR PARA EVITAR EL MOVIMIENTO Y/O CAÍDA DE LA CARGA

- ✓ TEMA NORMATIVO NUEVO.
- ✓ ESTABLECER LOS REQUERIMIENTOS TÉCNICOS PARA LA SUJECCIÓN DE LA CARGA, ASÍ COMO SUS INTERVALOS DE REVISIÓN DURANTE EL TRAYECTO DE TAL FORMA QUE SE PREVENGA EL MOVIMIENTO Y CAÍDA DE LA MISMA.
- ✓ DEFINIR LAS RESPONSABILIDADES DE LOS ENTES Y/O SUJETOS INVOLUCRADOS EN LA SUJECCIÓN DE LA CARGA, ASÍ COMO LA INFORMACIÓN QUE SOPORTE SUS ACTIVIDADES.





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

MODIFICACIÓN NOM-035-SCT-2-2010 REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES-ESPECIFICACIONES DE SEGURIDAD Y MÉTODOS DE PRUEBAS.

- ✓ La NOM establece las especificaciones mínimas de seguridad y de operación de los remolques, semirremolques y convertidores nuevos o usados que se incorporen al territorio de los Estados Unidos Mexicanos.
- ✓ Se han identificado diferencias en lo que establece el nuevo Reglamento de Tránsito, se analizarán sus efectos, aplicación y observancia, para determinar las acciones que mejoren su aplicación y proceder a su modificación, de ser procedente.





NOM-014-SCT-2-2019 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y MÉTODOS DE PRUEBAS DE DEFENSAS TRASERAS PARA VEHÍCULOS CON PESO BRUTO VEHICULAR DE DISEÑO SUPERIOR A 4 536 KG

- ✓ Establece criterios generales para la selección y colocación de amortiguadores de impacto en carreteras y vías urbanas, para proteger a los ocupantes de los vehículos que, por condiciones meteorológicas, fallas mecánicas, por errores de sus conductores o por características específicas del camino o vía urbana, pudieran salirse del camino e impactarse contra algún elemento rígido, evitando así que sufran daños mayores
- ✓ El Proyecto para consulta pública durante 60 días, se publicó en el DOF el 10 de junio del presente, dicho período concluyó el 8 de agosto del presente.
- ✓ Se recibieron comentarios por parte de la ANPCT.





6. PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA DE LA CALIDAD 2021

- TRANSPORTE DE MATERIALES PELIGROSOS

NOM-002-1-SCT-2009

Instrucciones y uso de contenedores

NOM-003-SCT-2008

Etiquetas de envases y embalajes

NOM-004-SCT-2008

Identificación de unidades

NOM-011-SCT2-2012

Cantidades limitadas

NOM-007-SCT2-2010

Marcado UN de envases y embalajes

NOM-024-SCT2-2002

Construcción y métodos de prueba

- ESPECIFICACIONES DE VEHÍCULOS

NOM-001-SCT2-2016

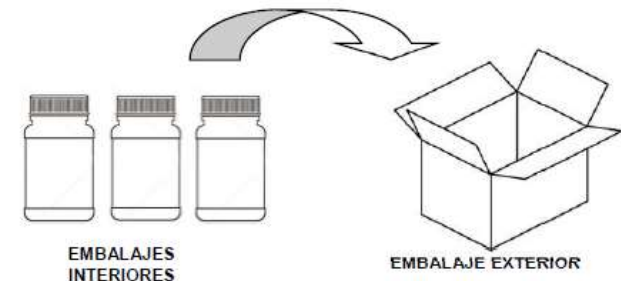
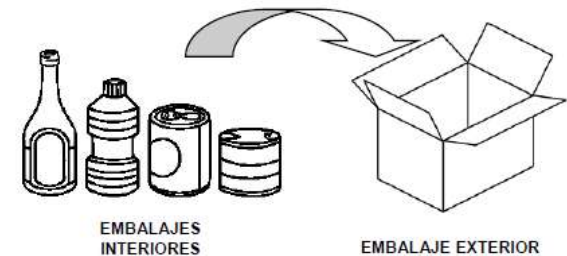
Placas metálicas



TRABAJOS DE LOS GRUPOS DE TRABAJO PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LAS NOM.

Grupo de trabajo 1	Actualización NOM-002-1-SCT/2009 Listado de las sustancias y materiales peligrosos más usualmente transportados, instrucciones y uso de envases y embalajes, recipientes intermedios para graneles (RIG), grandes envases y embalajes, cisternas portátiles, contenedores de gas de elementos múltiples y contenedores para graneles para el transporte de materiales y residuos peligrosos.
---------------------------	---

- SE INTEGRÓ UN GRUPO DE TRABAJO COORDINADO POR LA EMPRESA SERVICIOS EN MANEJO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS, DGM MÉXICO.
- EL GRUPO DE TRABAJO ESTÁ INTEGRADO POR: SEMARNAT, CENAPRED; CANACAR; CONATRAM; ANIQ; AMOTAC; ANAFAPYT; UMFFAAC; LESCHACO; BASF.
- SE HA REUNIDO EN 4 OCASIONES, EL 10 Y 24 DE AGOSTO, 7 DE SEPTIEMBRE Y 19 DE OCTUBRE DEL PRESENTE.





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

Grupo de trabajo 2

Actualización

NOM-003-SCT/2008 Características de las etiquetas de envases y embalajes, destinadas al transporte de sustancias, materiales y residuos **NOM-004-SCT/2008** Sistemas de identificación de unidades destinadas al transporte de sustancias, materiales y residuos peligrosos.

- SE CONFORMÓ UN GRUPO DE TRABAJO COORDINADO POR LA ANIQ, INTEGRADO POR: SEMARNAT, CANACAR; CONATRAM; ANIQ; ANAFAPYT; UMFFAAC; LESCHACO; BASF; DGM; GRUPO KUO.
- EL GT SE HA REUNIDO EN 5 OCASIONES 11 Y 28 DE AGOSTO, 14 Y 28 DE SEPTIEMBRE Y 20 DE OCTUBRE DEL PRESENTE.

EN LA REUNIÓN DEL 20 DE OCTUBRE SE ABORDÓ, LO SIGUIENTE:

- SE REVISARON EL OBJETIVO Y CAMPO DE APLICACIÓN, CONSIDERANDO LA FUSIÓN DE LOS TEMAS RELATIVOS A ETIQUETAS Y CARTELES.





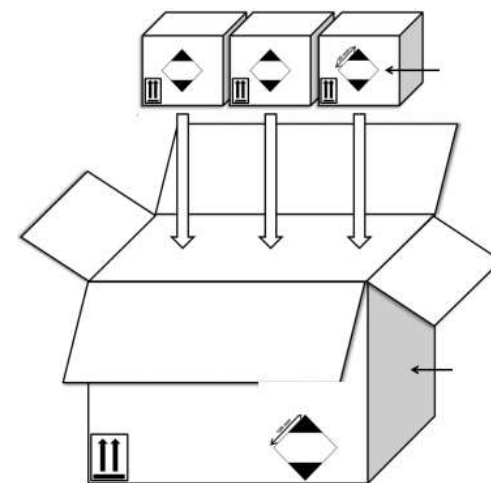
Grupo de trabajo 3

Actualización NOM-011-SCT2/2012 Condiciones para el transporte de las sustancias y materiales peligrosos envasados y/o embalados en cantidades limitadas.

- SE INTEGRÓ UN GRUPO DE TRABAJO COORDINADO POR THE COUNCIL ON SAFE TRANSPORTATION OF HAZARDOUS ARTICLES (COSTHA), MISMO QUE ESTÁ CONFORMADO POR: SEMARNAT, CANACAR; CONATRAM; ANIQ; ANAFAPYT; UMFFAC; LESCHACO; BASF; DGM.
- EL GT SE REUNIÓ EN 4 OCASIONES EL 12 Y 26 DE AGOSTO, 9 DE SEPTIEMBRE Y 21 DE OCTUBRE DEL ACTUAL.

EN LA SESIÓN DEL 21 DE OCTUBRE DEL PRESENTE, SE REVISÓ LO SIGUIENTES:

- EL OBJETIVO Y CAMPO DE APLICACIÓN
- LAS REFERENCIAS DE LAS NOM QUE HAY QUE CONSULTAR PARA LA CORRECTA APLICACIÓN DE LA NOM.





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

Grupo de trabajo 4

Actualización

NOM-024-SCT2/2010 Especificaciones para la construcción y reconstrucción, así como los métodos de ensayo (prueba) de los envases y embalajes de las sustancias, materiales y residuos, **NOM-007-SCT2/2010** Marcado de envases y embalajes destinados al transporte de sustancias y residuos peligrosos y **NOM-029-SCT2/2011** Especificaciones para la construcción y reconstrucción de Recipientes Intermedios para Graneles (RIG), destinados al transporte de sustancias, materiales y residuos peligrosos.

- SE INTEGRÓ UN GRUPO DE TRABAJO COORDINADO POR NORMEX, CONFORMADO POR: UNAM; CANACAR; CONATRAM; ANIQ; UMFFAAC; LESCHACO; BASF; DGM; VISAPACK.
- SE LLEVARON A CABO 4 REUNIONES DE TRABAJO 13 Y 27 DE AGOSTO, 20 Y 25 DE SEPTIEMBRE Y 22 DE OCTUBRE.

EN ESTA ÚLTIMA SESIÓN DE TRABAJO SE REVISÓ, LO SIGUIENTE:

- EL OBJETIVO Y CAMPO DE APLICACIÓN, CONSIDERANDO LA FUSIÓN DE LOS 3 TEMAS NORMATIVOS Y LA INSERCIÓN DEL CAPÍTULO 6.6 RELATIVA A LA CONSTRUCCIÓN, MARCADO Y ENSAYOS DE GRANDES EMBALAJES/ENVASES.





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

NOM-001-SCT-2-2016, Placas metálicas...

EL GRUPO DE TRABAJO SE HA REUNIDO EN 4 OCASIONES.

SE REVISARON COMENTARIOS QUE LOS FABRICANTES DE PLACAS METÁLICAS DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR HAN DETECTADO EN LA NORMA.

SE CONTÓ CON LA PARTICIPACIÓN DE REPUVE PARA INDICAR LO QUE SE PROPONE LLEVEN LAS PLACAS, QUE PARA EL CASO ES CONTAR CON CÓDIGO QR DE 3 CM Y UN DISPOSITIVO (RFID).

PARTICIPARON LOS EXPERTOS EN EL TEMA DE TECNOLOGÍAS DE DISPOSITIVOS QUE PERMITEN LECTURA REMOTA.





PRE-XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

11 y 12 de noviembre de 2020
MODALIDAD ONLINE

Ing. Jesús Pablo Mercado Díaz

jmercdia@sct.gob.mx

Dirección General Adjunta de Normas y
Especificaciones Técnicas y de Seguridad en el
Autotransporte/Secretaría de Comunicaciones y
Transportes