



*Seminario*  
**Patrimonio Vial,  
Transporte  
y Logística**

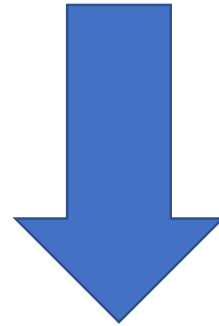
LA EXPERIENCIA DE URUGUAY EN  
EL CONTROL DE PESOS DE  
VEHÍCULOS EN RUTAS NACIONALES



## Ministerio **de Transporte y Obras Públicas**

- Regular el transporte de cargas y pasajeros.
- Recuperar, mantener y desarrollar la infraestructura vial nacional.

# PRESERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL



## SISTEMA DE PESAJE

# SISTEMA DE PESAJE:



- **Marco regulatorio**
- **Laboratorio de pesaje**
- **Estaciones de pesaje**



# MARCO REGULATORIO:

- **Decreto N°500/006**

## Errores máximos

- **Peso Bruto Total** →  **$\pm 2\%$**
- **Peso por ejes** →  **$\pm 3\%$**



# LABORATORIO DE PESAJE:



# LABORATORIO DE PESAJE:

- **Acreditación ISO/IEC 17.025 para calibración de:**
  - **Pesas de 500 kg**
  - **Pesos brutos de un vehículo patrón**
  - **Balanzas dinámicas**

# TRAZABILIDAD





# TRAZABILIDAD



# TRAZABILIDAD



# TRAZABILIDAD





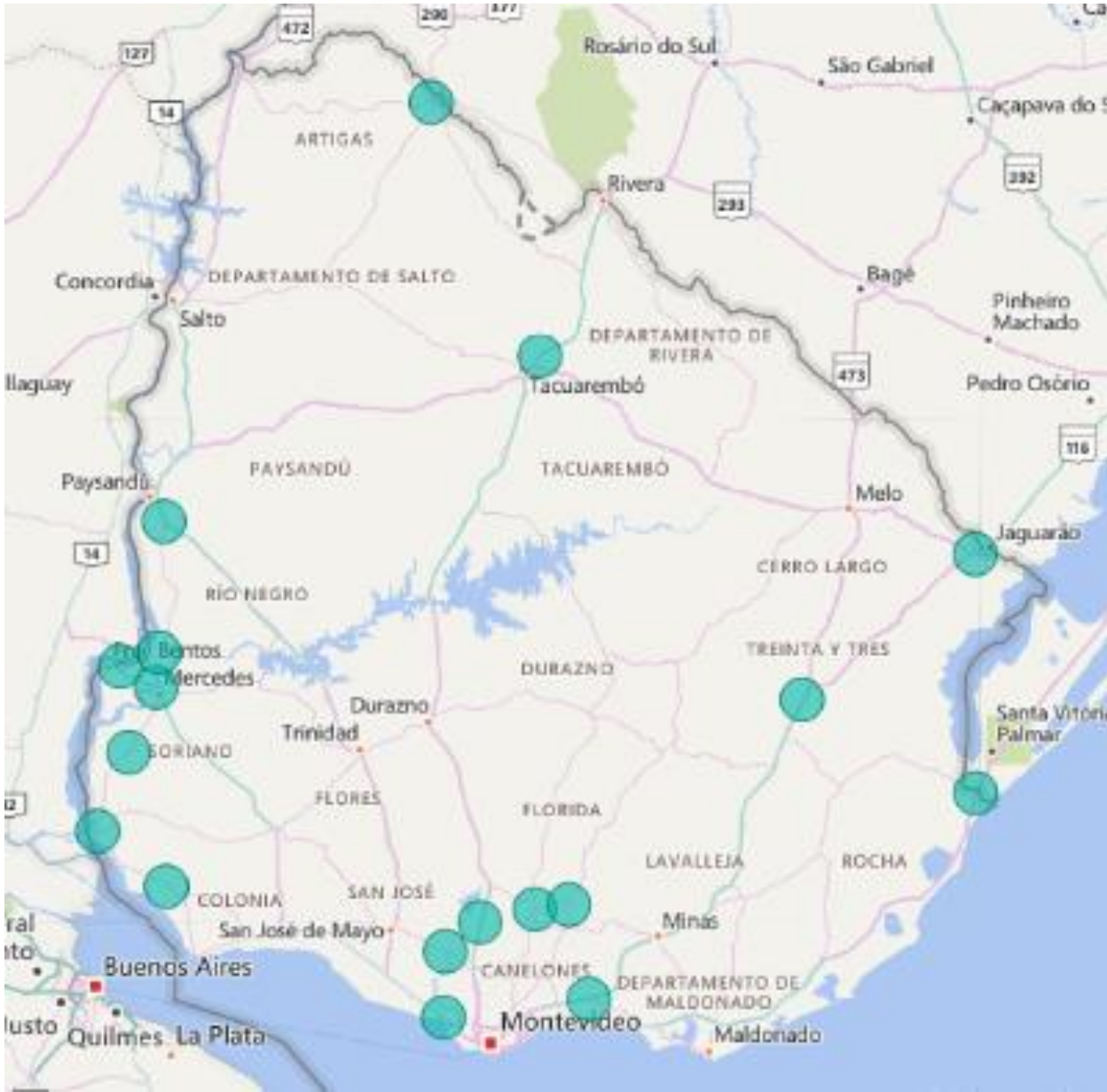
# ESTACIONES DE PESAJE:





# UBICACIÓN DE PUESTOS DE PESAJE

- 8 fijos dobles
- 17 fijos simples
- 1 estacional
- 1 móvil (no fiscaliza)









Estación de Control  
SOCA





Reporte de datos On Line  
para la autoridad





Se controlan automáticamente :  
pesos, dimensiones y documentación





## CENTRO DE FISCALIZACIÓN REMOTA (MTOP)

### OPERADOR DE LA BALANZA



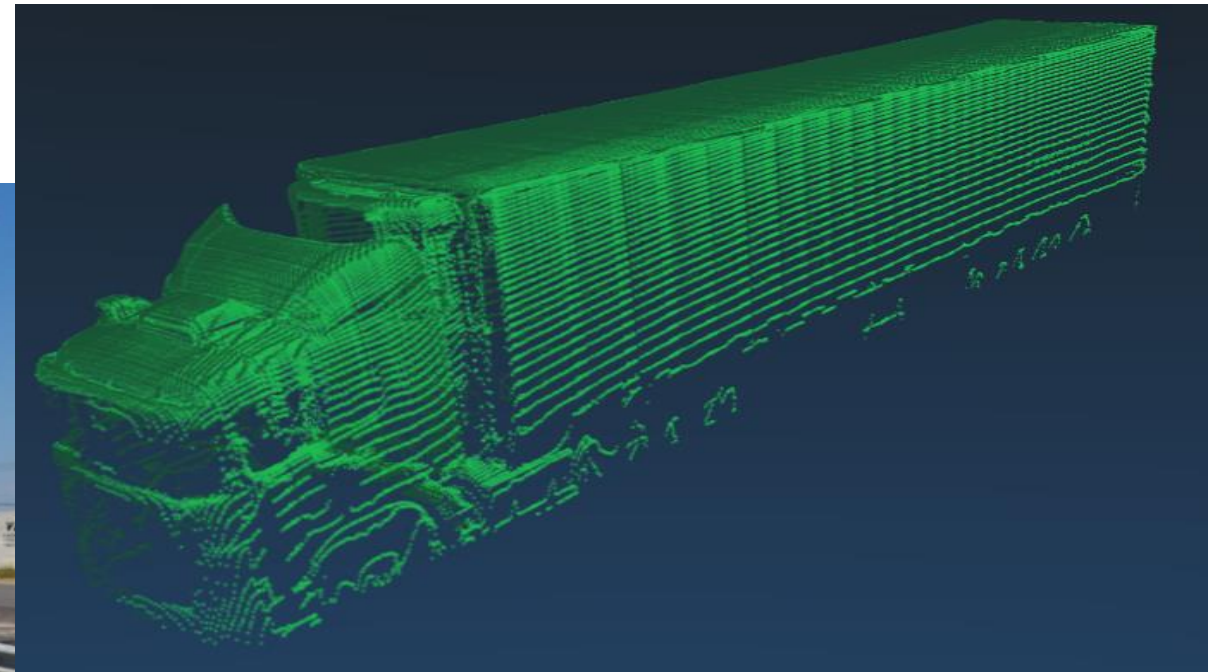
# SISTEMA DE CONTROL DE DOCUMENTOS

- Mediante tecnología RFID y Lectura Automática de Placa.
- Conexión con base del MTOP y reporte automático.
- Control del vencimiento del PNC y CAT (ITV).
- Control de pesos asignados por el MTOP o por fabricantes.





# SISTEMA DE DIMENSIONES



# CONCLUSIÓN:

- **Sistema mixto entre pesaje de alta, media y baja velocidad.**
- **Los controles son automáticos y se opera 24/7.**
- **Se controla formalidad.**
- **Garantía de una alta disponibilidad del sistema.**
  - **Amplia cobertura de la red vial nacional.**
  - **> 5.0 millones de controles por año**
  - **70% de la flota es controlada**
  - **Fuerte reducción de vehículos excedidos (excedidos en PBT ~ 0,5%)**