





**Seminario  
Patrimonio Vial,  
Transporte  
y Logística**



# **La ruta es el Socio de los Transportistas**

**Arq. Carlos Gutierrez García**



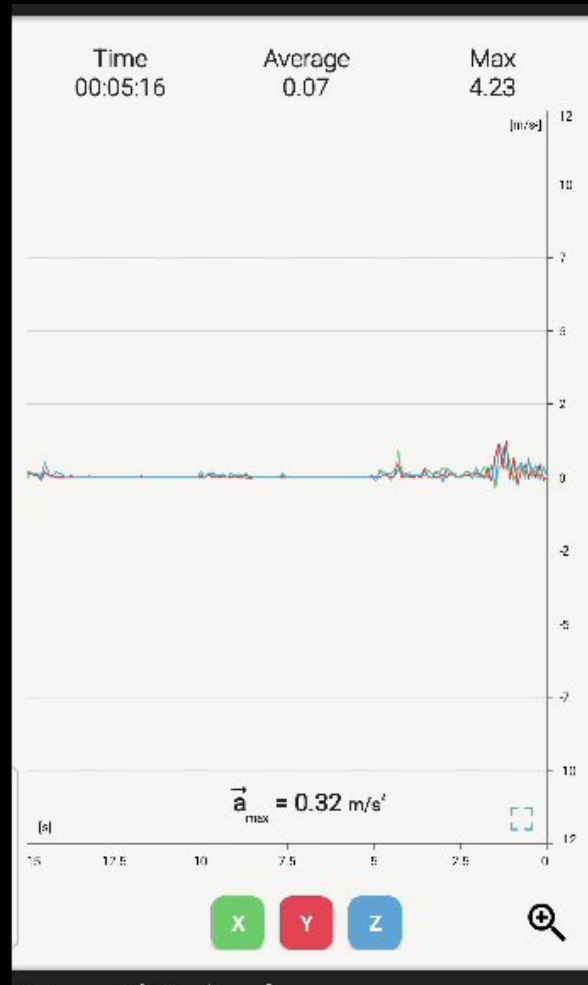
## Software

## Hardware









A1 Asfalto inexistente o camino de ripio

### **Peligro**

A2 Carpeta en muy mal estado, sin Demarcación Horizontal (DH) y/o sin Banquina

### **Atención**

A3 Asfalto con parches en mal estado y/o ahuellamiento, mala Demarcación Horizontal

### **Precaución**

A4 Asfalto reparado, con Demarcación Horizontal y banquina

A5 Asfalto en excelente estado, sin vibraciones, Demarcación Horizontal completa y banquina libre

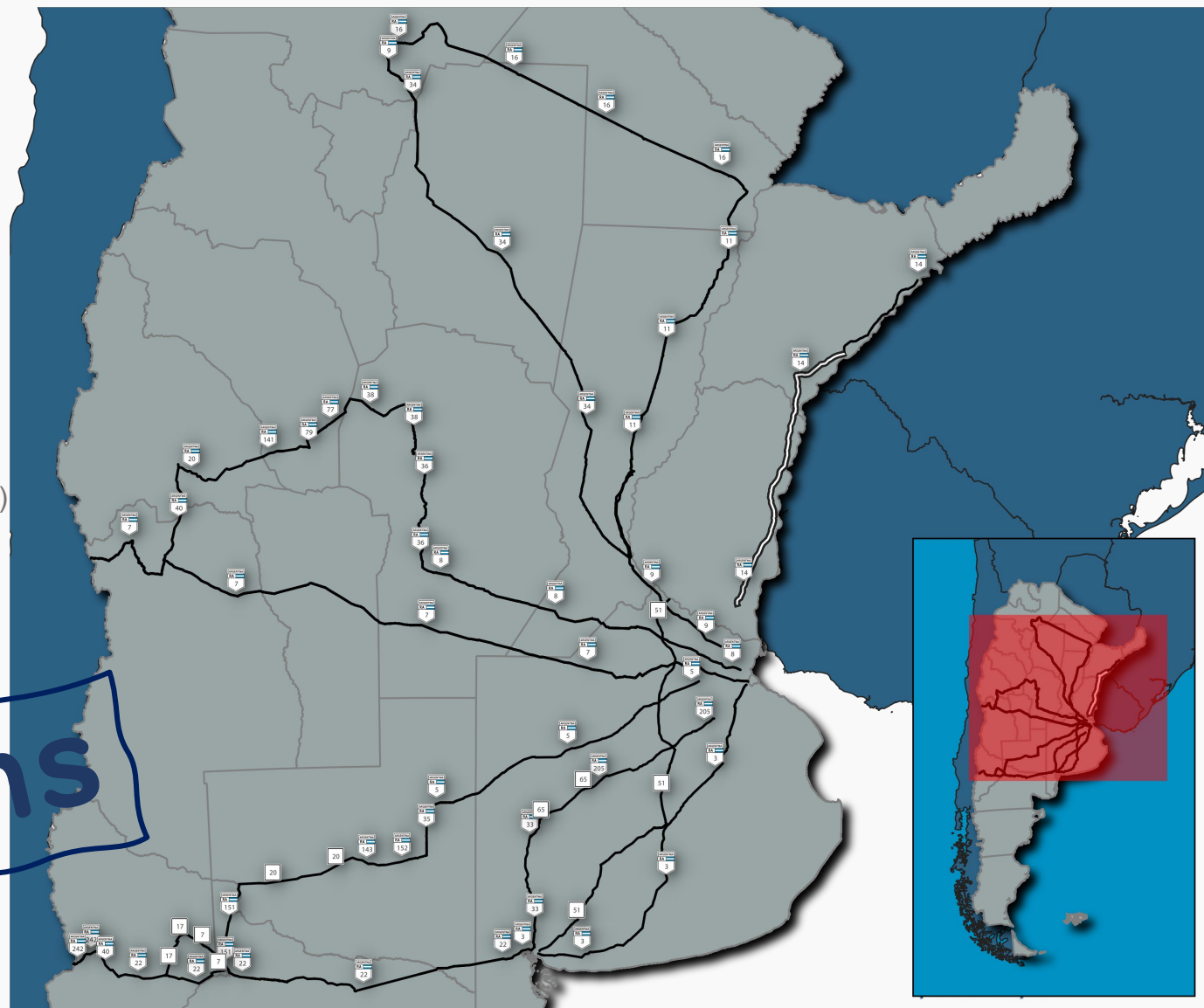


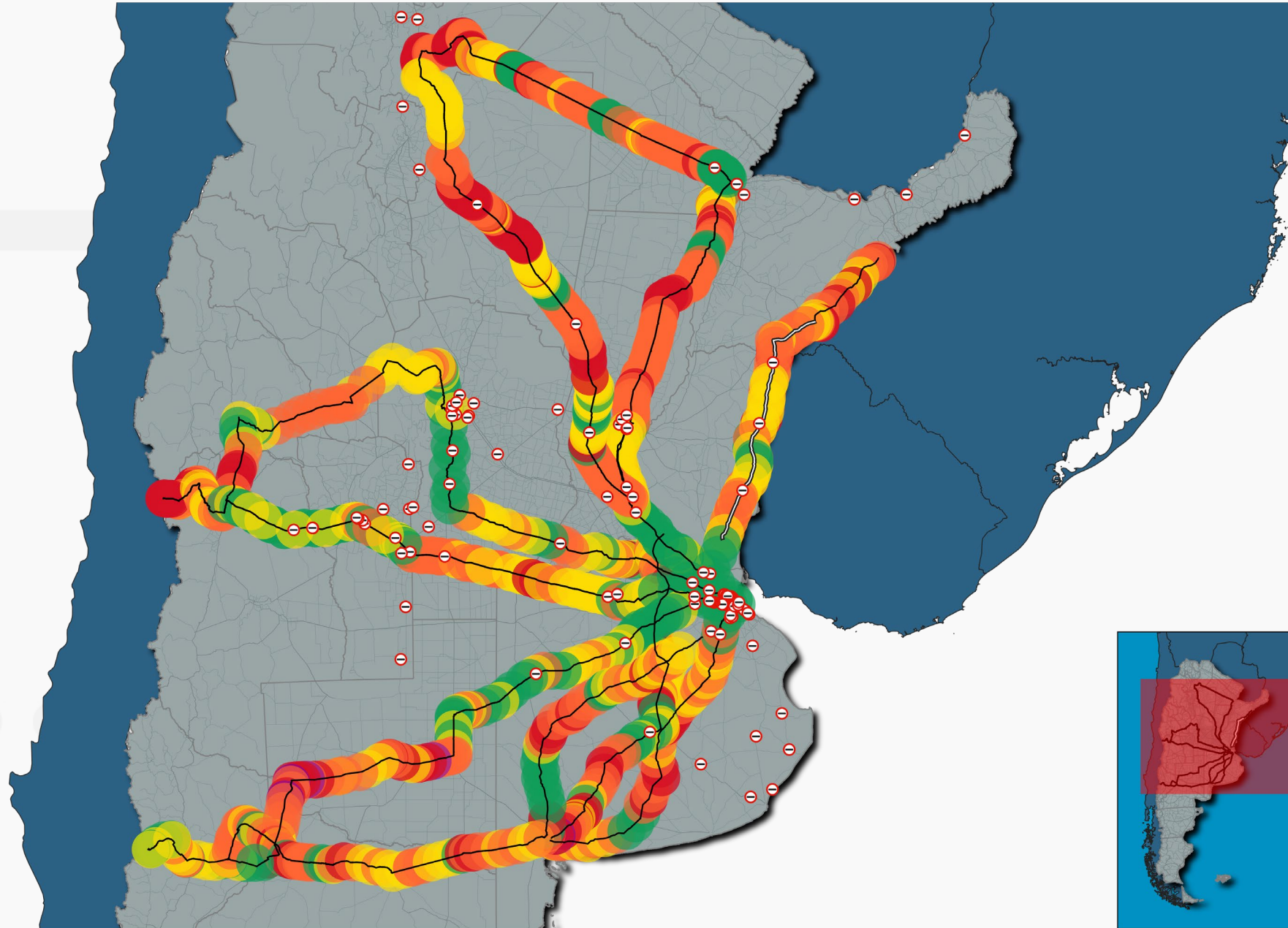


## Rutas o fragmentos de rutas relevados

RN 3	RN 22	RN 79	RP 7 (Neuquén)
RN 5	RN 33	RN 141	RP 17 (Neuquén)
RN 7	RN 34	RN 143	RP 20 (La Pampa)
RN 8	RN 35	RN 151	RP 51 (Buenos Aires)
RN 11	RN 36	RN 152	RP 65 (Buenos Aires)
RN 14	RN 38	RN 205	AP01 (Santa Fe)
RN 16	RN 40	RN 242	
RN 20	RN 77		

**13.275kms**










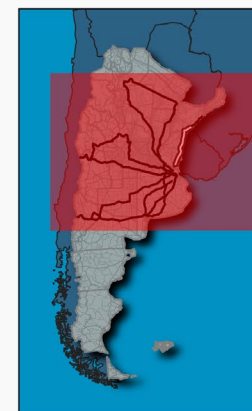
## Distribución de cabinas de peaje en el territorio Nacional y estado de rutas relevadas por el Departamento de Infraestructura vial de FADEEAC-FPT



Peajes

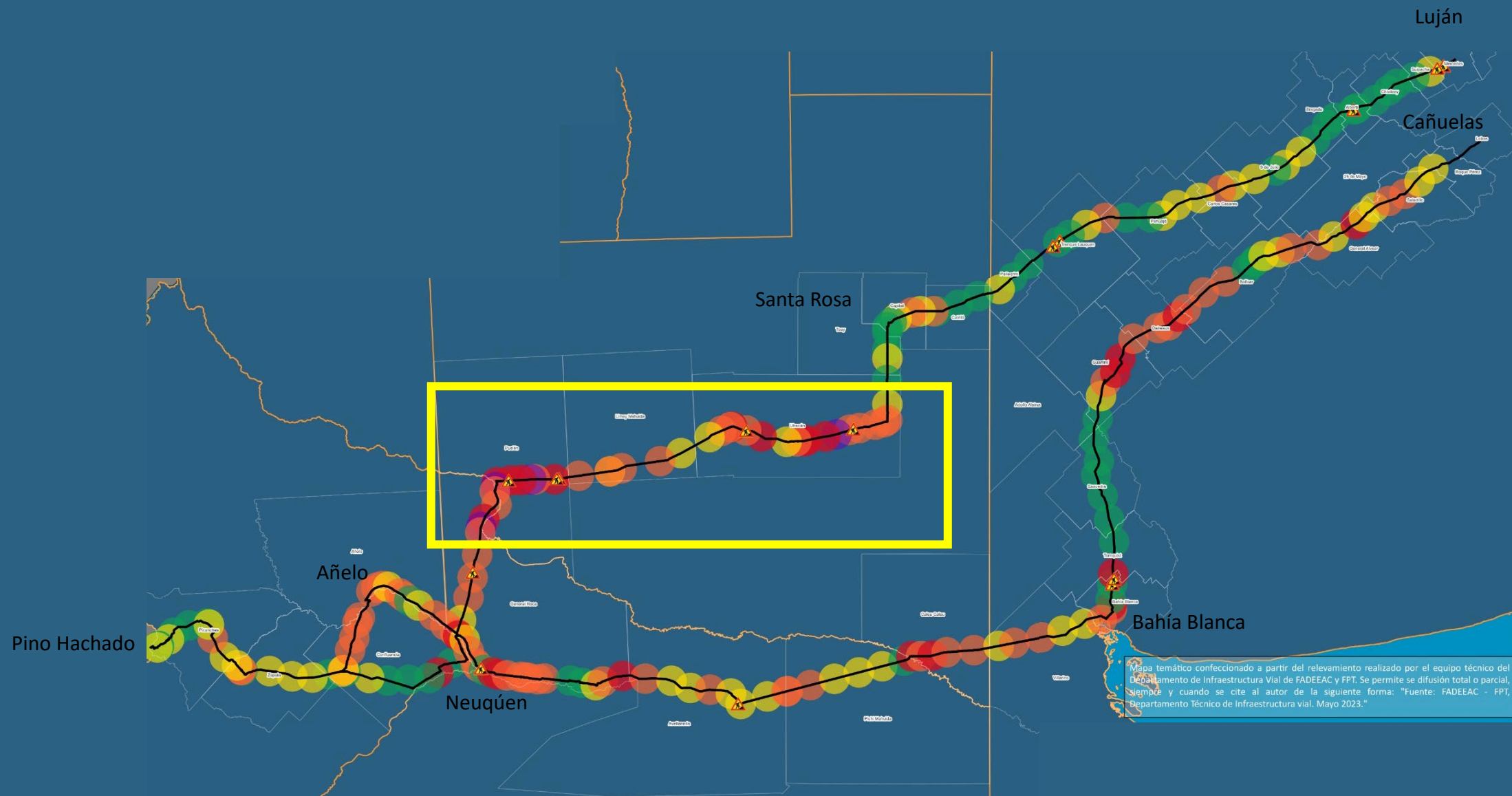
### Índice de Transitabilidad:

-  A1: Asfalto inexistente, camino de tierra o de ripio, caminos rurales, ruta de servicio
-  A2: Carpeta en muy mal estado, sin demarcación horizontal (DH) y/o sin banquina
-  A3: Asfalto con parches protuberantes o cepillado, mala demarcación horizontal (DH)
-  A4: Asfalto bien reparado, con demarcación horizontal (DH) y/o banquina sin asfaltar
-  A5: Asfalto en excelente estado, sin vibraciones, demarcación horizontal (DH) completa y banquina



Mapa temático confeccionado a partir del relevamiento realizado por el equipo técnico del Departamento de Infraestructura Vial de FADEEAC y FPT. Se permite la difusión total o parcial, siempre y cuando se cite al autor de la siguiente forma: "Fuente: FADEEAC - FPT, Departamento Técnico de Infraestructura vial. Octubre 2023."

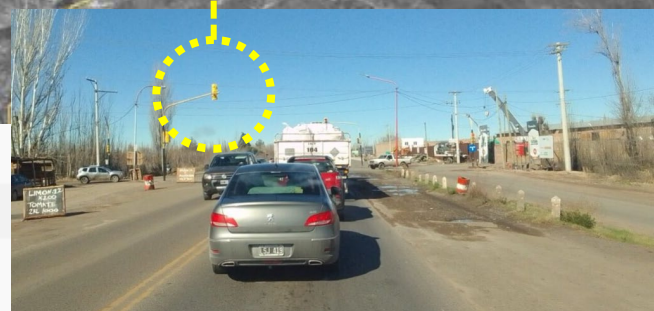
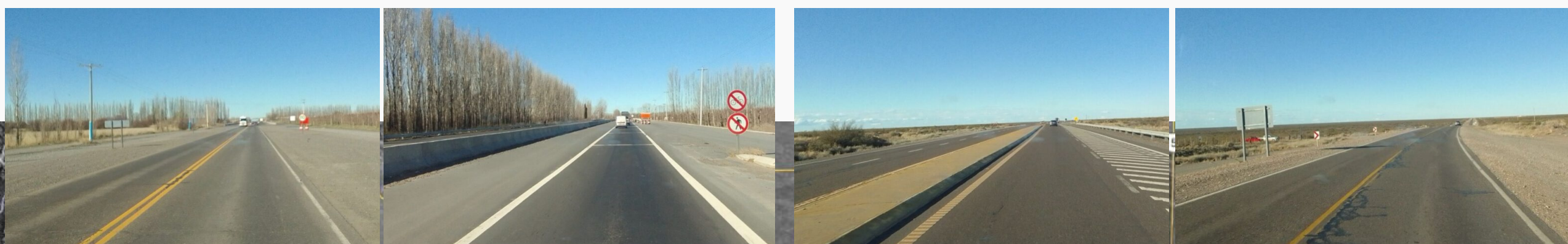












50kms

6,3kms

46kms

Kms autovía: 102,3

Kms totales: 696

Zapala, Cutral Co, Neuquén capital, Cipolletti, Gral Fernández Oro, Contraalmi. Martín Guerrico, Allen, Gral Roca, Cervantes, Ing. Huergo, Villa Regina, Chichinales, Chelforo, Chimpay, Coronel Belisle, Darwin, Choele Choel, Rio Colorado, Anzoátegui, Gaviotas, Montes de Oca, Juan Couste, Nicolas Levalle, Medanos, Argerich





















4





# Remediación









7





## RUTA 14: Murieron dos personas tras accidente frontal entre dos camiones

Policiales 15/04/2023 Por Editor

El siniestro fatal se cobró la vida de un entrerriano y un misionero.



20 de octubre de 2023  
SOCIEDAD | Hace 5 días - Por Redacción Red43

## Estado de la Ruta 40: La Justicia Federal puso plazo a Vialidad Nacional para dar una respuesta

CORTE DE RUTAS

## Petroleros cortan rutas 7, 8, 17, 51 y Autovía Norte por la muerte de un trabajador en siniestro vial

Tras el accidente de tránsito en la Ruta Nacional 151, cerca de Catriel, el sindicato denunció "abandono, riesgo absoluto y desidia en las rutas y caminos que conducen a Vaca Muerta".



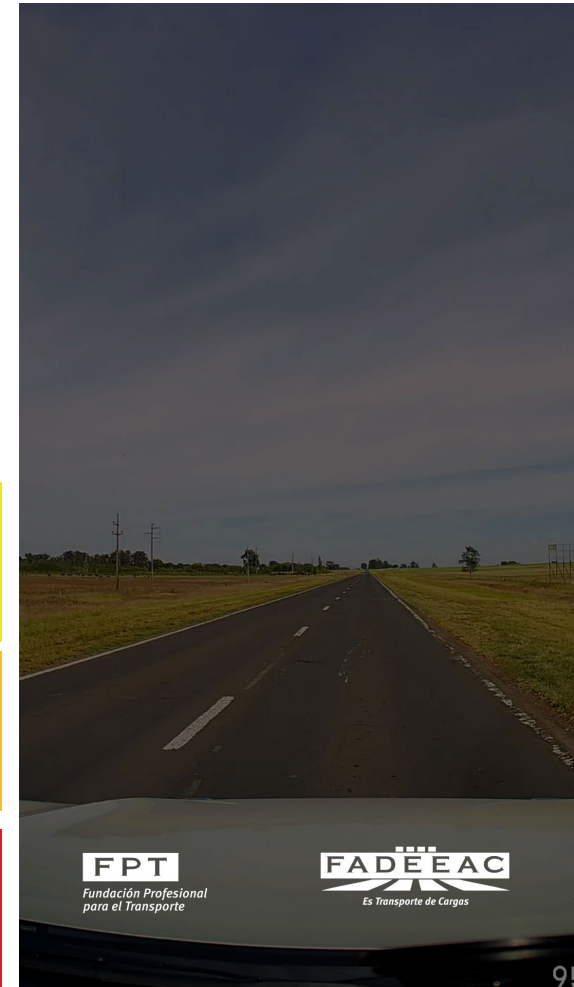
Momento del accidente en la Ruta Nacional 151, a la altura de La Escondida. Fuente: (Facebook).



# Conclusiones 2/2

El estado de las rutas incide directamente sobre los costos de operación.

Una ruta en perfectas condiciones vs. una ruta en muy mal estado encarece los costos de operación debido a la rotura o mayor desgaste de: neumáticos, combustible, mecánica, demoras y otros.





# Muchas Gracias



Federación Argentina de Entidades  
Empresarias del Autotransporte de Cargas  
Sánchez de Bustamante 54 (1173) - Buenos Aires, Argentina

**FADEEAC.ORG.AR**



**FPT**

Fundación Profesional  
para el Transporte